



EMPATTEMENT						CADRE			qualité cadre																	
3600	3950	4350	4550	4750		Susp.	ess. AV	pont AR	1	2	3															
5150						Z	-	-	F950	F950	F950															
MOTEUR						SUSPENSION DE ROUES																				
Livrables de 370cv jusqu'à 500cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.						<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant</th> <th>Arrière</th> </tr> <tr> <th></th> <th>lames</th> <th>lames</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stabilisateur normal</td> <td>OUI</td> <td>OUI</td> </tr> <tr> <td>Stabilisateur renforcé</td> <td>OUI</td> <td>NON</td> </tr> <tr> <td>Amortisseurs</td> <td>OUI</td> <td>OUI</td> </tr> </tbody> </table>							Avant	Arrière		lames	lames	Stabilisateur normal	OUI	OUI	Stabilisateur renforcé	OUI	NON	Amortisseurs	OUI	OUI
	Avant	Arrière																								
	lames	lames																								
Stabilisateur normal	OUI	OUI																								
Stabilisateur renforcé	OUI	NON																								
Amortisseurs	OUI	OUI																								
SILENCIEUX Côté droit du châssis						SYSTÈME DE DIRECTION																				
Sortie d'échappement à droite						Assistance hydraulique de direction 1 circuits																				
Sortie d'échappement à gauche						Assistance hydraulique de direction 2 circuits																				
Sortie d'échappement vers l'arrière						SYSTÈME DE FREINAGE																				
EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable						ABS Anti Blokkeer Systeem																				
PTO Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force						tambour																				
BOÎTE DE VITESSES						Frein à main sur 2 essieux																				
Livrable de GR905, 9 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boites de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.						Frein moteur sur échappement																				
BOITE DE TRANSFERT						Frein de remorque																				
GT800 Roues avants motrices engageables						Scania retarder 3500Nm																				
GTD800 Roues avants motrices permanentes						Scania retarder 4100Nm																				
DIFFERENTIEL						ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE																				
RP735 reduction moyeux					bloc. diff	Batteries 180 Ah																				
RP835 reduction moyeux					Obligat.	Batteries 230 Ah																				
HAUTEUR DE CHASSIS						Batteries 2x50 Ah + 2x85 Ah																				
Haute (H)						Alternateur 100 A																				
ESSIEU AVANT						Alternateur 130 A																				
Suspension à lames					hauteur de châssis	Alternateur 150 A																				
					H																					
7.1	2x32				AMD600TZP																					
7.5	2x32				AMD600TZP																					
	2x33				AMD600TZP																					
8.0	3x29				AMD600TZP																					
	2x33				AM600TZP																					
8.5	3x29				AM600TZP																					
	2x33				AM600TZP																					
9.0	3x29				AMD600TZP																					
	4x28				AMD600TZP																					
	2x33				AMD600TZP																					
10.0	4x28				AMD600TZP																					
ESSIEU ARRIERE																										
Suspension à lames					hauteur de châssis																					
					H																					
Capacité	Diff.	Susp. arrière		H																						
11.5	RP735	3x24 + 1x41		par.																						
		5x16 + 2x27		trap.																						
13.0	RP735	3x24 + 1x41		par.																						
		5x16 + 2x27		trap.																						
	RP835	6x15 + 5x22		trap.																						
15.0	RP835	6x15 + 5x22		trap.																						
15.5	RP835	6x15 + 5x22		trap.																						

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.
 Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:
<https://truckbodybuilder.scania.com>
 Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:
bnl.presales.support@scania.com