



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant								A l'arrière				Total max.			
Technique		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000			18600	19000	21000	30000			
Légale		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000			18600	19000	20000	26000			
DIMENSIONS [mm]		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
L011	Empattement	3350	3550	3750	3950	4150	4350	4550	4750	4950	5150	5350	5550	5750	5950	6150	6350
L020	Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm																
R	Rayon braquage pare-chocs	7294	7506	7781	8080	8378	8677	8975	9273	9571	9869	10167	10465	10763	11060	11358	11655
Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5																	
POIDS [kg]		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
450 B6x2*4NA (CR20N)																	
A l'avant		5215	5230	5245	5180	5195	5235	5260	5270	5285	5300	5300	5330	5350	5355	5480	5500
A l'arrière		2970	2972	2975	3165	3170	3165	3180	3180	3180	3180	3180	3195	3200	3205	3400	3405
Total		8185	8202	8220	8345	8365	8400	8440	8450	8465	8480	8480	8525	8550	8560	8880	8905
Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours																	
CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard		comp. à	Avant	Arrière	Total	comp. à	Avant	Arrière	Total								
410/450/500 13L		450	0	0	0												
520/580/730 16L		450	450	20	470	Scania Retarder R3500											
						Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10							
						Sans Retarder	R4100LH	0	0	0							
CR20H	CR20N		10	0	10												
CS20N	CR20N		85	-5	80												
CS20H	CR20N		95	-5	90	Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-30	-90	-120							
						Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	60	100	160							
Susp. à lame 2x30	3x29		-50	0	-50												
Susp. à lame 2x32	3x29		-45	0	-45	Batteries 225 Ah	180Ah	25	5	30							
Susp. à lame 4x28	3x29		30	0	30	Dual battery	180Ah	20	5	25							
						Sortie d'échappement à gauche	à l'arrière	15	5	20							
NB	NA		-15	35	20												
LA	NA		10	-10	0	Masse du carburant:	0,85kg par 1 litre de diesel										
LB	NA		-15	25	10												
Défecteur toit 5cm	sans		20	0	20												
Déf. toit 25cm	sans		30	0	30	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.											
Déf. latéral 12cm	sans		15	0	15												
Déf. latéral 45cm	sans		35	0	35												
Déf. latéral 53cm	sans		40	0	40												



EMPATTEMENT							CADRE					qualité cadre		
3350	3550	3750	3950	4150	4350	4550	Susp.	Moteur	Empat.	ess. AV	Tandem	1	2	
4750	4950	5150	5350	5550	5750	5950	A ou B	D13	3350-5350	<7500	≤19000	F950	F957	
6150	6350								3350-5950	≥7500	≤19000	F950	F957	
								D16	3350-4750	<7500	≤19000	F950	F957	
									3350-5350	≥7500	≤19000	F950	F957	
							-	-	-	-	F957	F957		
MOTEUR							SUSPENSION DE ROUES					Avant		Arrière
Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs												lames	pneu.	pneu.
SILENCIEUX Côté droit du châssis							Stabilisateur normal					OUI	NON	NON
Sortie d'échappement à droite							Stabilisateur renforcé					OUI	OUI	NON
Sortie d'échappement à gauche							Amortisseurs					Confort	OUI	OUI
Sortie d'échappement vers l'arrière												Dur		
EMBRAYAGE							Stabilisateur intégré					NON	NON	OUI
Disque simple, commande autoréglable														
PTO'S							SYSTÈME DE DIRECTION							
Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force							Assistance hydraulique de direction 1 circuits							
							Assistance hydraulique de direction 2 circuits							
BOÎTE DE VITESSES							SYSTÈME DE FREINAGE					disques		
Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.							EBS Electronic Brake System					OUI		
							ABS Anti Blokkeer Systeem					OUI		
							Frein à main sur 2 essieux					OUI		
							Frein moteur sur échappement					OUI		
							Frein de remorque					OUI		
							Scania retarder 3500Nm					OUI		
							Scania retarder 4100Nm					OUI		
DIFFERENTIEL							ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE							
						bloc. diff		Batteries 180 Ah						
R660	reduction simple							Batteries 225 Ah ou plus tard 230 Ah						
R665	reduction simple							Batteries 2x50 Ah + 2x85 Ah						
R753	reduction simple							Alternateur 100 A						
R780	reduction simple							Alternateur 130 A						
R885	reduction simple							Alternateur 150 A						
RP835	reduction moyeux (avec Air 2 AD400SAP)					Obligat.								
HAUTEUR DE CHASSIS														
Abaissée (L)														
Normal (N)														
ESSIEU AVANT		hauteur de châssis												
Suspension à lames		L		N										
6.7	2x30	-		AM420S										
	2x32	AM660S		AM420S										
7.1	2x32	AM660S		AM420S										
	2x32	-		AM420S										
7.5	3x29	AM660S		AM420S										
	3x29	AM660S		AM622S										
8.0	3x29	AM660S		AM622S										
	3x29	AM660S		AM622S										
9.0	3x29	AM660S		AM622S										
	4x28	-		AM622S										
10.0	4x28	-		AM622S										
	4x28	-		AM622S										
Suspension pneumatique		L		N										
7.1	Pneumatique	Air Low AM660S		Air Low AM640S										
		Air Normal AM660S		Air Normal AM660S										
7.5	Pneumatique	Air Low AM660S		Air Low AM640S										
		Air Normal AM660S		Air Normal AM660S										
8.0	Pneumatique	Air Low AM660S		Air Low AM640S										
		Air Normal AM660S		Air Normal AM660S										
9.0	Pneumatique	Air Low AM660S		Air Low AM640S										
		Air Normal AM660S		Air Normal AM660S										
TANDEM		hauteur de châssis												
Suspension pneumatique		L ou N												
18,6	11,5+7,1	Air 2 AD400SA		AM601SA										
19	10.5+8.5	Air 2 AD400SA		AM601SA										
21	12.7+8.3	Air 2 AD400SA		AM601SA										
		Air 2 AD400SAP		AM601SA										
Essieu moteur		reduction simple		Air 2 AD400SA		R780								
		reduction moyeux		Air 2 AD400SAP		RP835								
ess. suiveur		Monte simple		AM601SA										

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:

bnl.presales.support@scania.com