



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant								A l'arrière				Total max.			
Technique		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000			18600	19000	21000		30000		
Légale		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000			18600	19000	20000		26000		
DIMENSIONS [mm]		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
L011	Empattement	3350	3550	3750	3950	4150	4350	4550	4750	4950	5150	5350	5550	5750	5950	6150	6350
L020	Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm																
R	Rayon braquage pare-chocs	7294	7506	7781	8080	8378	8677	8975	9273	9571	9869	10167	10465	10763	11060	11358	11655
Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5																	
POIDS [kg]		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
450 B6x2*4NA (CR20N)																	
A l'avant		5215	5230	5245	5180	5195	5235	5260	5270	5285	5300	5300	5330	5350	5355	5480	5500
A l'arrière		2970	2972	2975	3165	3170	3165	3180	3180	3180	3180	3180	3195	3200	3205	3400	3405
Total		8185	8202	8220	8345	8365	8400	8440	8450	8465	8480	8480	8525	8550	8560	8880	8905
Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours																	
CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard		comp. à	Avant	Arrière	Total	comp. à	Avant	Arrière	Total								
410/450/500 13L		450	0	0	0												
520/580/730 16L		450	450	20	470	Scania Retarder R3500											
						Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10							
						Sans Retarder	R4100LH	0	0	0							
CR20H	CR20N		10	0	10												
CS20N	CR20N		85	-5	80												
CS20H	CR20N		95	-5	90	Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-30	-90	-120							
						Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	60	100	160							
Susp. à lame 2x30	3x29		-50	0	-50												
Susp. à lame 2x32	3x29		-45	0	-45	Batteries 225 Ah	180Ah	25	5	30							
Susp. à lame 4x28	3x29		30	0	30	Dual battery	180Ah	20	5	25							
						Sortie d'échappement à gauche	à l'arrière	15	5	20							
NB	NA		-15	35	20												
LA	NA		10	-10	0	Masse du carburant:	0,85kg par 1 litre de diesel										
LB	NA		-15	25	10												
Défecteur toit 5cm	sans		20	0	20												
Déf. toit 25cm	sans		30	0	30	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.											
Déf. latéral 12cm	sans		15	0	15												
Déf. latéral 45cm	sans		35	0	35												
Déf. latéral 53cm	sans		40	0	40												



EMPATTEMENT							CADRE					qualité cadre			
3350	3550	3750	3950	4150	4350	4550	Susp.	Moteur	Empat.	ess. AV	Tandem	1	2		
4750	4950	5150	5350	5550	5750	5950	A ou B	D13	3350-5350	<7500	≤19000	F950	F957		
6150	6350									3350-5950	≥7500	≤19000	F950	F957	
								D16	3350-4750	<7500	≤19000	F950	F957		
										3350-5350	≥7500	≤19000	F950	F957	
							-	-	-	-	F957	F957			
MOTEUR							SUSPENSION DE ROUES					Avant		Arrière	
Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs												lames	pneu.	pneu.	
SILENCIEUX Côté droit du châssis							Stabilisateur normal					OUI	NON	NON	
Sortie d'échappement à droite							Stabilisateur renforcé					OUI	OUI	NON	
Sortie d'échappement à gauche							Amortisseurs					Confort	OUI	OUI	
Sortie d'échappement vers l'arrière												Dur			
EMBRAYAGE							Stabilisateur intégré					NON	NON	OUI	
Disque simple, commande autoréglable															
PTO'S							SYSTÈME DE DIRECTION								
Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force							Assistance hydraulique de direction 1 circuits								
							Assistance hydraulique de direction 2 circuits								
BOÎTE DE VITESSES							SYSTÈME DE FREINAGE					disques			
Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boites de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.							EBS Electronic Brake System					OUI			
							ABS Anti Blokkeer Systeem					OUI			
							Frein à main sur 2 essieux					OUI			
							Frein moteur sur échappement					OUI			
							Frein de remorque					OUI			
							Scania retarder 3500Nm					OUI			
							Scania retarder 4100Nm					OUI			
DIFFERENTIEL							ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE								
						bloc. diff		Batteries 180 Ah							
R660	reduction simple						Batteries 225 Ah ou plus tard 230 Ah								
R665	reduction simple						Batteries 2x50 Ah + 2x85 Ah								
R753	reduction simple						Alternateur 100 A								
R780	reduction simple						Alternateur 130 A								
R885	reduction simple						Alternateur 150 A								
RP835	reduction moyeux (avec Air 2 AD400SAP)					Obligat.									
HAUTEUR DE CHASSIS															
Abaissée (L)															
Normal (N)															
ESSIEU AVANT							hauteur de châssis								
Suspension à lames							L		N						
6.7	2x30				-		AM420S								
	2x32				AM660S		AM420S								
7.1	2x32				AM660S		AM420S								
	2x32				-		AM420S								
7.5	3x29				AM660S		AM420S								
	3x29				AM660S		AM622S								
8.0	3x29				AM660S		AM622S								
	3x29				AM660S		AM622S								
9.0	3x29				AM660S		AM622S								
	4x28				-		AM622S								
10.0	4x28				-		AM622S								
	4x28				-		AM622S								
Suspension pneumatique							L		N						
7.1	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Low AM640S								
	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Normal AM660S								
7.5	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Low AM640S								
	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Normal AM660S								
8.0	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Low AM640S								
	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Normal AM660S								
9.0	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Low AM640S								
	Pneumatique				Air Low AM660S		Air Normal AM660S								
TANDEM							hauteur de châssis								
Suspension pneumatique							L ou N								
18,6	11,5+7,1				Air 2 AD400SA		AM601SA								
19	10.5+8.5				Air 2 AD400SA		AM601SA								
21	12.7+8.3				Air 2 AD400SA		AM601SA								
	12.7+8.3				Air 2 AD400SAP		AM601SA								
Essieu moteur							reduction simple		Air 2 AD400SA		R780				
							reduction moyeux		Air 2 AD400SAP		RP835				
ess. suiveur							Monte simple		AM601SA						

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:

bnl.presales.support@scania.com