



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant							A l'arrière			Total max.		
Technique		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		21000	26000		36000	
Légale		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		20000	20000		26000	
DIMENSIONS [mm]		31	33	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	59
L011	Empattement	3150	3350	3750	3950	4150	4350	4550	4750	4950	5150	5350	5550	5950
Tandem	Susp. Z (BT201)							1350						
Tandem	Susp. Z (BT300)							1445						
Tandem	Susp. Z (BT301)							1450						
Tandem	Susp. A/B (2 coussins)							1350						
L020	Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm													
R Rayon braquage pare-chocs		8761	9028	9569	9843	10119	10398	10679	10963	11249	11538	11829	12132	12439
<i>Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5</i>														
POIDS [kg]		31	33	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	59
450 B6x4NA (CR20N)														
A l'avant		5340	5360	5385	5340	5405	5405	5420	5440	5445	5450	5465	5485	5490
A l'arrière		3360	3360	3385	3575	3560	3600	3610	3620	3640	3655	3665	3680	3705
Total		8700	8720	8770	8915	8965	9005	9030	9060	9085	9105	9130	9165	9195
<i>Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours</i>														
CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard														
		comp. à	Avant	Arrière	Total					comp. à	Avant	Arrière	Total	
280/320/360	9L	450	-155	15	-140									
370/410/450/500	13L	450	0	0	0		Scania Retarder R3500			R4100LH	-10	0	-10	
520/580/650	16L	450	380	20	400		Scania Retarder R4100 Construction			R4100LH	-10	0	-10	
730	16L	450	465	25	490		Sans Retarder			R4100LH	-70	-35	-105	
							Jantes en aluminium avant+arrière			Acier	-30	-120	-150	
							Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.			Sans	60	100	160	
Susp. à lame 2x30		3x29	-50	0	-50		Batteries 230 Ah			180Ah	25	5	30	
Susp. à lame 2x32		3x29	-45	0	-45		Dual battery			180Ah	20	5	25	
Susp. à lame 4x28		3x29	30	0	30		Sortie d'échappement à gauche			à l'arrière	15	5	20	
							Echappement vertical			à l'arrière	65	-15	50	
NB		NA	-115	95	-20									
LA		NA	10	0	10		Masse du carburant:			0,85kg par 1 litre de diesel				
LB		NA	-125	95	-30									
Déflecteur toit 5cm		sans	20	0	20		Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.							
Déflecteur toit 25cm		sans	30	0	30									
Déf. latéral 12cm		sans	15	0	15									
Déf. latéral 45cm		sans	35	0	35									
Déf. latéral 53cm		sans	40	0	40									



EMPATTEMENT								
3150	3350	3750	3950	4150	4350	4550	4750	4950
5150	5350	5550	5950 ¹					

¹ Seulement avec suspension mécanique intégrale

MOTEUR

Livrables de 280cv jusqu'à 730cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Sortie d'échappement à droite	
Sortie d'échappement à droite	
Sortie d'échappement vers l'arrière	
Sortie d'échappement vertical	

EMBRAYAGE

Disque simple, commande autoréglable

PTO'S

Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GR9025, 14 vitesses. Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL

		bloc. diff
RB662+R660	reduction simple	OUI
RBP735+RP735	reduction moyeux	Obligat.
RBP835+RP835	reduction moyeux	Obligat.

HAUTEUR DE CHASSIS

Normal (N)	
Haute (H)	

ESSIEU AVANT

		hauteur de châssis	
		N	H
6.7	2x30	AM420 (S/T)	-
	2x32	AM420 (S/T)	-
7.1	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
7.5	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
8.0	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
8.5	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
9.0	4x28	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
	4x28	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
10.0	4x28	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)

Suspension pneumatique

		N	H
7.1	Pneumatique	Air low AM660(S/T)	Air low AM622(S/T)
7.5	Pneumatique	Air low AM660(S/T)	Air low AM622(S/T)
8.0	Pneumatique	Air low AM660(S/T)	Air low AM622(S/T)
9.0	Pneumatique	Air low AM660(S/T)	Air low AM622(S/T)

TANDEM

		hauteur de châssis		
		N	H	
21	10.5+10.5	RB662	AD400(S/T)A	AD400(S/T)A
		RBP735	AD400SAP	AD400SAP
		RBP835	AD400(S/T)AP	AD400(S/T)AP
26	13.0+13.0	RB662	-	AD400(S/T)A
		RBP735	-	AD400SAP
		RBP835	-	AD400(S/T)AP

Suspension à lames

Capacité	Diff.	Susp. arrière	Bogie	hauteur de châssis	
				N	H
21 (10.5 + 10.5)	RB662	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
		4x41 par.	BT201I	-	AD400(S/T)Z
		10x20/90 trap.	BT201I	-	AD400(S/T)Z
	RBP735	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)ZP	-
		4x41 par.	BT201I	-	AD400(S/T)ZP
		2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD500TZP	-
26 (13.0 + 13.0)	RB662	4x41 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
			BT201I	-	AD400(S/T)Z
			BT201B	AD400SZP	-
	RBP735	4x41 par.	BT201I	-	AD400SZP
			BT201B	AD500TZP	-
			BT201I	-	AD500TZP
RBP835	2x41 + 2x48 par.	BT300B	AD500TZP	AD500TZP	
	12x20/90 trap.	BT300B	AD500TZP	AD500TZP	

Susp.	Moteur	Empat.	ess. AV	Tandem	qualité cadre		
					1	2	3
A ou B	D9/13	3150-5350	<7500	≤19000	F950	F957	-
		3150-5950	≥7500	≤19000	F950	F957	-
		3150-4750	<7500	≤19000	F950	F957	-
	D16	3150-5350	≥7500	≤19000	F950	F957	-
		-	-	-	F957	F957	-
		-	-	-	F957	F957	-
Z (BT201)	D9/13	3150-4350	<7500	≤19000	F950	F957	F957
		3150-5150	≥7500	≤19000	F950	F957	F957
	D16	3150-3950	<7500	≤19000	F950	F957	F957
		3150-4750	≥7500	≤19000	F950	F957	F957
	D9/13	3150-4350	≥7500	≤21000	F950	F957	F957
		D16	3150-3950	≥7500	≤21000	F950	F957
	-	-	-	>21000	F957	F957	F957
	-	-	-	-	F957	F957	F957
Z (BT300 / BT301)	-	-	-	-	F958	F958	F958

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuits	
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	

SYSTÈME DE FREINAGE

		tambour	disques
EBS	Electronic Brake System	OUI	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI	OUI
Frein moteur sur échappement		OUI	OUI
Frein de remorque		OUI	OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI	OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI	OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries 180 Ah	
Batteries 230 Ah	
Batteries 2x50 Ah + 2x85 Ah	
Alternateur 100 A	
Alternateur 130 A	
Alternateur 150 A	

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:

bnl.presales.support@scania.com