



| CAPACITE sur ESSIEU [kg] | | A l'avant | | | | | | A l'arrière | | | Total max. | | |
|---|---|---------------------------------|-------|---------|-------|--|-------------|-------------|-------|---------|------------|-------|-------|
| Technique | | 6700 | 7100 | 7500 | 8000 | 9000 | 10000 | 24000 | 27000 | | 37000 | | |
| Légale | | 6700 | 7100 | 7500 | 8000 | 9000 | 10000 | 24000 | 27000 | | 32000 | | |
| DIMENSIONS [mm] | | | | | | | | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 |
| L011 | Empattement | | | | | | | 4550 | 4750 | 4950 | 5150 | 5350 | 5550 |
| Entraxe Tripel | | Essieu porteur / essieu moteur: | | | | | | -1350 | | | | | |
| Susp. A/B (2 coussins) | | Essieu moteur | | | | | | 0 | | | | | |
| | | Essieu suiveur / essieu moteur: | | | | | | 1350 | | | | | |
| L020 | Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm | | | | | | | | | | | | |
| R Rayon braquage pare-chocs | | | | | | | | 9063 | 9359 | 9654 | 9950 | 10245 | 10541 |
| <i>Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5</i> | | | | | | | | | | | | | |
| POIDS [kg] | | | | | | | | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 |
| 450 B8x2/*6NA (CR20N) | | | | | | | | | | | | | |
| A l'avant | | | | | | | | 5175 | 5190 | 5200 | 5210 | 5400 | 5430 |
| A l'arrière | | | | | | | | 4265 | 4265 | 4260 | 4270 | 4500 | 4485 |
| Total | | | | | | | | 9440 | 9455 | 9460 | 9480 | 9900 | 9915 |
| <i>Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours</i> | | | | | | | | | | | | | |
| CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard | | | | | | | | | | | | | |
| | | comp. à | Avant | Arrière | Total | | | comp. à | Avant | Arrière | Total | | |
| 280/320/360 | 9L | 450 | -155 | 15 | -140 | Scania Retarder R3500 | R4100LH | -10 | 0 | -10 | | | |
| 410/450/500 | 13L | 450 | 0 | 0 | 0 | Scania Retarder R4100 Construction | R4100LH | -10 | 0 | -10 | | | |
| 520/580/650 | 16L | 450 | 380 | 20 | 400 | Sans Retarder | R4100LH | -70 | -35 | -105 | | | |
| 730 | 16L | 450 | 465 | 25 | 490 | Jantes en aluminium avant+arrière | Acier | -30 | -120 | -150 | | | |
| | | | | | | Roue secours 315/70 R22,5 sans sup. | Sans | 35 | 110 | 145 | | | |
| Susp. à lame 2x30 | | 3x29 | -50 | 0 | -50 | Batteries 230 Ah | 180Ah | 25 | 5 | 30 | | | |
| Susp. à lame 2x32 | | 3x29 | -45 | 0 | -45 | Dual battery | 180Ah | 20 | 5 | 25 | | | |
| Susp. à lame 4x28 | | 3x29 | 30 | 0 | 30 | Sortie d'échappement à gauche | à l'arrière | 15 | 5 | 20 | | | |
| NB | | NA | -20 | 10 | -10 | <i>Masse du carburant: 0,85kg par 1 litre de diesel</i> | | | | | | | |
| Défecteur toit 5cm | | sans | 15 | 0 | 15 | Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant. | | | | | | | |
| Défecteur toit 25cm | | sans | 25 | 0 | 25 | | | | | | | | |
| Défecteur toit 65cm | | sans | 30 | 0 | 30 | | | | | | | | |
| Déf. latéral 12cm | | sans | 15 | 0 | 15 | | | | | | | | |
| Déf. latéral 45cm | | sans | 35 | 0 | 35 | | | | | | | | |
| Déf. latéral 53cm | | sans | 40 | 0 | 40 | | | | | | | | |



| EMPATTEMENT | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|
| 4550 | 4750 | 4950 | 5150 | 5350 | 5550 |

Configuration B8x2/*6 seulement par **S-Order** avec un B6x2/4 de base

MOTEUR
Livrables de 280cv jusqu'à 730cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

| |
|-------------------------------------|
| Sortie d'échappement à droite |
| Sortie d'échappement vers l'arrière |
| Sortie d'échappement vertical |

EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable

PTO Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL

| | | bloc. diff |
|-------------|------------------|------------|
| R660 | reduction simple | |
| R665 | reduction simple | |
| R753 | reduction simple | |
| R780 | reduction simple | |
| R885 | reduction simple | |

HAUTEUR DE CHASSIS

Normal (N)

ESSIEU AVANT

| Suspension à lames | | | hauteur de châssis N |
|--------------------|------|--|-------------------------|
| 6.7 | 2x30 | | AM420S |
| 7.1 | 2x32 | | AM420S |
| 7.5 | 2x32 | | AM420S |
| | 3x29 | | AM420S |
| 8.0 | 3x29 | | AM622S |
| 8.5 | 3x29 | | AM622S |
| 9.0 | 3x29 | | AM622S |
| 10.0 | 4x28 | | AM622S |

Suspension pneumatique

| Suspension pneumatique | | | N |
|------------------------|-------------|--|-------------------|
| 7.1 | Pneumatique | | Air Low AM640S |
| | | | Air Normal AM660S |
| 7.5 | Pneumatique | | Air Low AM640S |
| | | | Air Normal AM660S |
| 8.0 | Pneumatique | | Air Low AM640S |
| | | | Air Normal AM660S |
| 9.0 | Pneumatique | | Air Low AM640S |
| | | | Air Normal AM660S |

TRIDEM

| Suspension pneumatique | | hauteur de châssis N | | |
|------------------------|------------------|-------------------------|---------|---------|
| 24 | 6.9 + 11.5 + 5.6 | AM622S | AD400SA | AM602SA |
| 27 | 6.9 + 11.5 + 8.6 | AM622S | AD400SA | AM602SA |

Essieu porteur Essieu relevable monte simple AM622S

Essieu moteur reduction simple AD400SA

Essieu suiveur Essieu relevable monte simple AM602SA

| CADRE | | qualité cadre | | |
|--------|-----------|---------------|------|---|
| Susp. | Empat. | 1 | 2 | 3 |
| A ou B | 4550-5550 | F957 | F957 | - |

SUSPENSION DE ROUES

| | | Avant | | Tridem |
|------------------------|---------|-------|-------|--------|
| | | lames | pneu. | pneu. |
| Stabilisateur normal | | OUI | NON | NON |
| Stabilisateur renforcé | | OUI | OUI | NON |
| Amortisseurs | Confort | OUI | OUI | OUI |
| | Dur | OUI | | |
| Stabilisateur intégré | | NON | NON | OUI |

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE

| | | disques |
|------------------------------|-------------------------|---------|
| EBS | Electronic Brake System | OUI |
| ABS | Anti Blocking System | OUI |
| Frein à main sur 2 essieux | | OUI |
| Frein moteur sur échappement | | OUI |
| Frein de remorque | | OUI |
| Scania retarder 3500Nm | | OUI |
| Scania retarder 4100Nm | | OUI |

ESP, AEB et LDW ne sont pas obligatoire sur les véhicules 4 essieux mais peuvent être conservés si souhaités

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

| | |
|-------------|-------------------|
| Batteries | 180 Ah |
| Batteries | 230 Ah |
| Batteries | 2x50 Ah + 2x85 Ah |
| Alternateur | 100 A |
| Alternateur | 130 A |
| Alternateur | 150 A |

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.
Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:
<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous
bnl.presales.support@scania.com