



| CAPACITE sur ESSIEU [kg] | | A l'avant | | | | | | | | A l'arrière | | | Total max. | |
|---|---|-----------|-------|---------|-------|--|-------|-------|-------|-------------|-------------------------------------|---------|------------|--|
| Technique | | 6700 | 7100 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | | | 28000 | | 38000 | |
| Légale | | 6700 | 7100 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | | | 27000 | | 32000 | |
| DIMENSIONS [mm] | | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | |
| L011 | Empattement | 3150 | 3350 | 3550 | 3750 | 3950 | 4150 | 4350 | 4550 | 4750 | 4950 | 5150 | 5350 | |
| Tandem | Suspension A/B (2 coussins) | | | | | | | | | | 1350+1300 | | | |
| L020 | Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm | | | | | | | | | | | | | |
| R Rayon braquage pare-chocs | | 8644 | 8890 | 9141 | 9396 | 9656 | 9920 | 10189 | 10462 | 10738 | 11019 | 11281 | 11572 | |
| <i>Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| POIDS [kg] | | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | |
| 450 B8x4*4NA (CR20N) | | | | | | | | | | | | | | |
| A l'avant | | 5438 | 5445 | 5445 | 5457 | 5450 | 5485 | 5513 | 5532 | 5538 | 5540 | 5549 | 5560 | |
| A l'arrière | | 4424 | 4444 | 4464 | 4477 | 4507 | 4519 | 4546 | 4567 | 4586 | 4604 | 4622 | 4636 | |
| Total | | 9862 | 9889 | 9909 | 9934 | 9957 | 10004 | 10059 | 10099 | 10124 | 10144 | 10171 | 10196 | |
| <i>Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard | | | | | | | | | | | | | | |
| | | comp. à | Avant | Arrière | Total | | | | | comp. à | Avant | Arrière | Total | |
| 280/320/360 | 9L | 450 | -273 | -14 | -287 | Scania Retarder R3500 | | | | R4100LH | -10 | 0 | -10 | |
| 410/450/500 | 13L | 450 | 0 | 0 | 0 | Scania Retarder R4100 Construction | | | | R4100LH | -10 | 0 | -10 | |
| 520/580/650 | 16L | 450 | 368 | 20 | 388 | Sans Retarder | | | | R4100LH | -70 | -35 | -105 | |
| 730 | 16L | 450 | 497 | 18 | 515 | | | | | | | | | |
| | | | | | | Jantes en aluminium avant+arrière | | | | Acier | -30 | -150 | -180 | |
| | | | | | | Roue secours 315/70 R22,5 sans sup. | | | | Sans | 44 | 56 | 100 | |
| Susp. à lame 2x30 | | 3x29 | -53 | 0 | -53 | Batteries 180 Ah | | | | Dual | 2 | -1 | 1 | |
| Susp. à lame 2x32 | | 3x29 | -47 | 0 | -47 | Batteries 230 Ah | | | | Dual | 22 | 7 | 29 | |
| Susp. à lame 4x28 | | 3x29 | 24 | 0 | 24 | Sortie d'échappement à gauche | | | | à l'arrière | 15 | 5 | 20 | |
| | | | | | | Echappement vertical | | | | achter | 82 | 4 | 86 | |
| NB | | NA | 38 | 35 | 73 | | | | | | | | | |
| | | | | | | <i>Masse du carburant:</i> | | | | | <i>0,85kg par 1 litre de diesel</i> | | | |
| Défecteur toit 5cm | | sans | 15 | 0 | 15 | | | | | | | | | |
| Défecteur toit 25cm | | sans | 25 | 0 | 25 | Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant. | | | | | | | | |
| Défecteur toit 65cm | | sans | 30 | 0 | 30 | | | | | | | | | |
| Déf. latéral 12cm | | sans | 15 | 0 | 15 | | | | | | | | | |
| Déf. latéral 45cm | | sans | 35 | 0 | 35 | | | | | | | | | |
| Déf. latéral 53cm | | sans | 40 | 0 | 40 | | | | | | | | | |

| EMPATTEMENT | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 3150 | 3350 | 3550 | 3750 | 3950 | 4150 | 4350 |
| 4550 | 4750 | 4950 | 5150 | | | |

MOTEUR

Livrables de 280cv jusqu'à 730cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

| |
|-------------------------------------|
| Sortie d'échappement à gauche |
| Sortie d'échappement à droite |
| Sortie d'échappement vers l'arrière |
| Sortie d'échappement vertical |

EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable

PTO'S Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL

| | | bloc. diff |
|---------------------|------------------|------------|
| RB662+R660 | reduction simple | avec |
| RBP735+RP735 | reduction moyeux | avec |
| RBP835+RP835 | reduction moyeux | avec |

HAUTEUR DE CHASSIS

Normal (N)

| ESSIEUX AVANT | | hauteur de châssis | Pneus avant |
|--------------------|------|--------------------|--------------|
| Suspension à lames | | N | 385/65 R22.5 |
| 6.7 | 2x30 | AM420S/T | AM420S/T |
| | 2x32 | AM420S/T | AM420S/T |
| 7.1 | 2x32 | AM420S/T | AM420S/T |
| | 2x32 | AM420S/T | AM420S/T |
| 7.5 | 2x33 | AM420S/T | AM420S/T |
| | 3x29 | AM420S/T | AM420S/T |
| 8.0 | 2x33 | AM622S/T | AM640S/T |
| | 3x29 | AM622S/T | AM640S/T |
| 8.5 | 2x33 | AM622S/T | AM640S/T |
| | 3x29 | AM622S/T | AM640S/T |
| 9.0 | 2x33 | AM622S/T | AM640S/T |
| | 3x29 | AM622S/T | AM640S/T |
| 10.0 | 4x28 | AM622S/T | AM640S/T |
| | 4x28 | AM622S/T | AM640S/T |

| Suspension pneumatique | | N | L |
|------------------------|-------------|--------------------|--------|
| 7.1 | Pneumatique | Air low AM640(S/T) | AM660S |
| 7.5 | Pneumatique | Air low AM640(S/T) | AM660S |
| 8.0 | Pneumatique | Air low AM640(S/T) | AM660S |
| 9.0 | Pneumatique | Air low AM640(S/T) | AM660S |

TANDEM

Suspension pneumatique avec hauteur de châssis N

| | Diff. | Essieu moteur | ess. suiveur |
|-------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| 28 (9.9+9.9 +8.2) | RB662+R660 | AD400SA | AM602SA |
| | RBP735+RP735, RBP835+RP835 | AD400SA | AM602TA |

| CADRE | | | qualité cadre | |
|-------|--------|---------|---------------|------|
| Susp. | Empat. | ess. AV | 1 | 2 |
| A | - | - | F957 | F957 |
| B | - | - | F957 | F957 |

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 2 circuits en option

SYSTÈME DE FREINAGE

| | | disques |
|----------------------------|-------------------------|-----------|
| EBS | Electronic Brake System | OUI |
| ABS | Anti Blokkeer Systeem | OUI |
| Frein à main sur 2 essieux | | OUI |
| Frein mot Uitlaatem | | OUI |
| Frein de remorque | | OUI |
| Scania retarder 3500Nm | | en option |
| Scania retarder 4100Nm | | en option |

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

| |
|-----------------------------|
| Batteries 180 Ah |
| Batteries 230 Ah |
| Batteries 2x50 Ah + 2x85 Ah |
| Alternateur 100 A |
| Alternateur 130 A |
| Alternateur 150 A |

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous

bnl.presales.support@scania.com