



DONNÉES TECHNIQUES

Moteur à 4 temps et refroidissement par eau, combustion Otto

Scania Euro 6 CNG/LNG

Carburant : Gaz naturel (GNC/GNL) ou Bio gaz (bioGNV)

Nombre de cylindres : 6 en ligne
 Nombre de soupapes par cylindre : 4
 Alésage x course : 130 x 160 mm
 Cylindrée : 12,7 dm³
 Taux de compression : 18:1
 Géométrie turbo : FGT Fixe

Injection : Multipoint injection
 Émission : Euro 6
 Technique d'épuration des gaz : Scania EGR
 Post-traitement : Catalyseur à 3-voies

Réduction CO₂ par rapport au diesel : ca. 70% (BGC)

PRESTATIONS*

Puissance maximale à 1900 min⁻¹ : 302 kW (410 cv)
 Couple maximum à 1100-1400 min⁻¹ : 2000 Nm

SYSTEME DE MANAGEMENT MOTEUR
COMBUSTION STOICHIOMETRIQUE (λ=1)
CONTROLE LAMBDA EN BOUCLE
TURBO A GEOMETRIE FIXE

