



## DONNÉES TECHNIQUES

Moteur à 4 temps et refroidissement par eau, combustion Otto

# Scania Euro 6 CNG/LNG

Carburant : Gaz naturel (GNC/GNL) ou Bio gaz (bioGNV)

Nombre de cylindres : 5 en ligne

Nombre de soupapes par cylindre : 4

Alésage x course : 130 x 140 mm

Cylindrée : 9,3 dm<sup>3</sup>

Taux de compression : 12.6:1

Capacité d'huile : 31 dm<sup>3</sup>

Réfrigérant (radiateur incl.) : 38 dm<sup>3</sup>

Injection : Multipoint injection

Émission : Euro 6

Technique d'épuration des gaz : Scania EGR

Post-traitement : Catalyseur à 3-voies

**Réduction CO<sub>2</sub> par rapport au diesel : ca. 70% (BGC)**

## PRESTATIONS\*

Puissance maximale à 1900 min<sup>-1</sup> : 250 kW (340 cv)

Couple maximale à 1100-1400 min<sup>-1</sup> : 1600 Nm

**SYSTEME DE MANAGEMENT MOTEUR**  
**COMBUSTION STOICHIOMETRIQUE (λ=1)**  
**CONTROLE LAMBDA EN BOUCLE**  
**TURBO A GEOMETRIE FIXE**

