



ASDRUKKEN [kg]	voor				Achter				Totaal max.	
Technisch		7100	7500	8000	9000		11500	13000		22000
Wettelijk		7100	7500	8000	9000		11500	11500		20500

AFMETINGEN [mm]		36	37
L011	Wielbasis	3600	3750
Z	Schotelpositie:	Posities: 210 - 710mm	
L020	Achteroverbouw bij accu positie links	775	775
L020	Achteroverbouw bij accu positie achteroverbouw	715	715
R	Draaistraal over bumper	7540	7760

GEWICHTEN [kg]		36	37
P450 A4x2EB (CR20N)		2-balgs	
Voor		5275	5280
Achter		1950	1965
Totaal		7225	7245

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering incl. gereedschap en 200L brandstof, 47L AdBlue, schotel zonder chauffeur en excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES [kg] t.o.v. standaard										
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal	
9 Liter motor	450	-180	20	-160	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10	
13 Liter motor	450	0	0	0	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10	
16 L. (520/580/650)	450	370	20	390	Zonder	R4100LH	-65	-40	-105	
16 L. (730pk)	450	510	20	530						
					Aluminium velgen v + a	staal	-30	-60	-90	
					Reservewiel 315/60 R22,5 geen drager	geen	40	60	100	
Dakspoiler 5cm	zonder	15	0	15						
Dakspoiler 25cm	zonder	25	0	25	Accu's 230 Ah	180Ah	25	5	30	
Dakspoiler 65cm	zonder	30	0	30	Dual battery	180Ah	20	5	25	
					Uitlaatmondning vertikaal	achter	80	5	85	
Zijspoiler 12cm	zonder	15	0	15						
Zijspoiler 45cm	zonder	35	0	35						
Zijspoiler 53cm	zonder	40	0	40	Soortelijke massa diesel	0,85kg per liter				

WIELBASES	3600	3750						FRAME				frame sterkte
								Vering	Vooras	Achteras		2
								B 2- balgs	-	-		F950
MOTOR	Leverbaar met vermogens van 280pk tot 730pk, met in de standaard uitvoering DC13/145 450 SCR-only. Voor overige motoren, zie motoren overzicht.											
UITLAATDEMPER rechts aan chassis												
Uitlaatmondig achterwaarts												
Uitlaatmondig vertikaal												
KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening												
PTO's leverbaar, zie PTO overzicht												
VERSNELLINGSBAK	Leverbaar van GR875, 8 versn. tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS905R, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige											
DIFFERENTIEEL												Diff. Slot
R560	enkele reductie											
R660	enkele reductie											
R665	enkele reductie											
R753	enkele reductie											
R780	enkele reductie											
R885	enkele reductie											
CHASSISHOOGTE	Extra Laag (E)											
VOORAS	Chassishoogte											
luchtvering	E											
7.1	lucht											AM660S
7.5	lucht											AM660S
8.0	lucht											AM660S
9.0	lucht											AM660S
ACHTERAS	Chassishoogte											
luchtvering	E											
11.5	R560, R660, R665, R780		2 balg									AD200SA
	R753, R885		2 balg									AD400SA
13.0	R660, R665, R780, R753, R885		2 balg									AD400SA
								WIELOPHANGING			Vooras	Tandem
								Stabilisator			Lucht	Lucht
								Zware stabilisator			NEE	NEE
								Schokdempers	Comfort		JA	JA
									Hard		NEE	NEE
								Geïntegreerde stabilisator			NEE	JA
								STUURINRICHTING				
								1-kringsstuursysteem				
								2-kringsstuursysteem				
								REMSYSTEEM				Schijf
	EBS	Electronic Brake System										JA
	ABS	Anti Blokkeer Systeem										JA
	Parkeerrem op twee assen											JA
	HP	Uitlaatrem										JA
	Volgwagenrem											JA
	Scania retarder 3500Nm											JA
	Scania retarder 4100Nm											JA
								ELECTRISCHE INSTALLATIE				
	Accu's	180 Ah										
	Accu's	230 Ah										
	Accu's	2x50 Ah + 2x85 Ah										
	Dynamo	100 A										
	Dynamo	130 A										
	Dynamo	150 A										
	Disclaimer: Alle maten en gewichten zijn ter indicatie. Voor aanvullende informatie, kijk naar de Scania bodybuilder site: https://truckbodybuilder.scania.com Of contacteer Presales voor ondersteuning, via email adres: bnl.presales.support@scania.com											

