



ASDRUKKEN [kg]	Voor						Achter		Totaal max.
Technisch	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	21000	31000
Wettelijk	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	19000	29000

AFMETINGEN [mm]		29	31	33	35	39
L011	Wielbasis	2950	3150	3350	3550	3950
Z	Schotelpositie:	Posities: 90 - 690mm				
L020	Achteroverbouw bij accu positie links	2075	2075	2075	2075	2075
L020	Achteroverbouw bij accu positie achteroverbouw 1	2015	2015	2015	-	-
R	Draaistraal over bumper 1: alleen i.c.m. schijfremmen	8130	8355	8640	8925	9500

GEWICHTEN [kg]		29	31	33	35	39
R450 A6x2NA (CR20N)						
Voor		5200	5210	5215	5230	5250
Achter		3140	3150	3155	3160	3160
Totaal		8340	8360	8370	8390	8410

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering incl. gereedschap en 200L brandstof, 47L AdBlue, schotel zonder chauffeur en excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES [kg] t.o.v. standaard										
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal	
410/450/500 13L	450	0	0	0	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10	
520/580/730 16L	450	415	25	440	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10	
					Zonder	R4100LH	-65	-40	-105	
CR20H	CR20N	10	0	10						
CS20N	CR20N	90	-10	80	Aluminium velgen v + a	staal	-30	-90	-120	
CS20H	CR20N	100	-10	90	Reservewiel 315/70 R22,5 geen drager	geen	40	60	100	
Bladveer 2x30	3x29	-50	0	-50	Accu's 225 Ah	180Ah	25	5	30	
Bladveer 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25	
Bladveer 4x28	3x29	30	0	30	Uitlaatmondning links	achter	15	5	20	
					Uitlaatmondning rechts	achter	5	0	5	
NB	NA	10	50	60	Soortelijke massa diesel	0,85kg per liter				
Dakspoiler 5cm	zonder	15	0	15	Voor meer maten over de cabines, verwijzen wij u naar de cabine overzicht					
Dakspoiler 25cm	zonder	30	0	30						
Zijspoiler 12cm	zonder	15	0	15						
Zijspoiler 45cm	zonder	35	0	35						
Zijspoiler 53cm	zonder	40	0	40						



WIELBASES	2950	3150	3350	3550	3950
MOTOR					
Leverbaar met vermogens van 410pk tot 730pk, met in de standaard uitvoering DC13/141 410 SCR-only. Voor overige motoren, zie motoren overzicht.					
UITLAATDEMPER rechts aan chassis					
Uitlaatmondig rechts					
Uitlaatmondig links					
Uitlaatmondig achterwaarts					
KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening					
PTO's leverbaar, zie PTO overzicht					
VERSNELLINGSBAK					
Standaard GRS905R, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht					
DIFFERENTIEEL					Diff. Slot
R660	enkele reductie				
R665	enkele reductie				
R753	enkele reductie				
R780	enkele reductie				
R885	enkele reductie				
RP835	naafreductie				verplicht
CHASSISHOOGTE					
Normaal (N)					
VOORAS bladvering					Chassishoogte N
6.7	2x30				AM420S
	2x32				AM420S
7.1	2x32				AM420S
7.5	2x32				AM420S
	3x29				AM420S
8.0	2x32				AM420S
	3x29				AM622S
8.5	3x29				AM622S
9.0	3x29				AM622S
	4x28				AM622S
10.0	4x28				AM622S
luchtvering					N
7.1	lucht				Air Low AM640S
7.5	lucht				Air Low AM640S
8.0	lucht				Air Low AM640S
9.0	lucht				Air Low AM640S
TANDEM luchtvering					Chassishoogte N
19	11.5+7.5	Air 2 AD200SA		A400SA	
		Air 2 AD200SA		A600SA	
21	12.7+8.3	Air 2 AD400SA		A600SA	
		Air 2 AD400SAP		A600SA	
trekas		enkele reductie		AD400SA	
		naafreductie		AD400SAP	
hefbare sleepas		enkellucht		A400SA	
		dubbellucht		A600SA	

FRAME				
Vering	Wielbasis	Tandem	frame sterkte	Type N
A of B	2950	-	1	F950
	>2950	≤19000	1	F950
	-	>19000	2	F957
			1 of 2	F957

WIELOPHANGING		Vooras		Tandem
		Parabool	Lucht	Lucht
Stabilisator		JA	NEE	NEE
Zware stabilisator		JA	JA	NEE
Schokdempers	Comfort	JA	JA	JA
	Hard	JA		
Geïntegreerde stabilisator		NEE	NEE	JA

STUURINRICHTING	
1-kringsstuursysteem	
2-kringsstuursysteem	

REMSYSTEEM			Schijf
EBS	Electronic Brake System		JA
ABS	Anti Blokkeer Systeem		JA
Parkeerrem op twee assen			JA
HP	Uitlaatrems		JA
Volgwagenrem			JA
Scania retarder 3500Nm			JA
Scania retarder 4100Nm			JA

ELECTRISCHE INSTALLATIE	
Accu's	180 Ah
Accu's	225 Ah of later 230 Ah
Accu's	2x50 Ah + 2x85 Ah
Dynamo	100 A
Dynamo	130 A
Dynamo	150 A

Disclaimer: Alle maten en gewichten zijn ter indicatie.
 Voor aanvullende informatie, kijk naar de Scania bodybuilder site:
<https://truckbodybuilder.scania.com>
 Of contacteer Presales voor ondersteuning, via email adres:
bnl.presales.support@scania.com