



ASDRUKKEN [kg]	Voor			Achter			Totaal max.	
Technisch	7100	7500	8000				19000	27000
Wettelijk	7100	7500	8000				19000	27000

AFMETINGEN [mm]		40	41
<b>L011</b>	Wielbasis	4050	4100
<b>Tandem</b>	B vering (2 balgs)	1250	1300
<b>Z</b>	Schotelpositie:	Posities: 660 - 1010mm	
<b>L020</b>	Achteroverbouw bij accu positie links	775	775
<b>R</b>	Draaistraal over bumper	8320	8400

GEWICHTEN [kg]			
<b>R450 A6x2/4LB (CR20N)</b>		Tandemafstand 'B' = 1250mm	
Voor		4050	
Achter		5220	-
Totaal		3010	-
		8230	-
<b>R450 A6x2/4LB (CR20N)</b>		Tandemafstand 'B' = 1300mm	
Voor			4100
Achter		-	5220
Totaal		-	3015
		-	8235

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering incl. gereedschap en 200L brandstof, 47L AdBlue, schotel zonder chauffeur en excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES [kg] t.o.v. standaard									
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
9 Liter motor	450	-180	20	-160	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10
13 Liter motor	450	0	0	0	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10
16 L. (520/580/650)	450	370	20	390	Zonder	R4100LH	-65	-40	-105
16 L. (730pk)	450	510	20	530					
					Aluminium velgen v + a	staal	-30	-90	-120
					Reservewiel 315/60 R22,5 geen drager	geen	40	60	100
Dakspoiler 5cm	zonder	15	0	15					
Dakspoiler 25cm	zonder	25	0	25	Accu's 230 Ah	180Ah	25	5	30
Dakspoiler 65cm	zonder	30	0	30	Dual battery	180Ah	20	5	25
					Uitlaatmondning vertikaal	achter	80	5	85
Zijspoiler 12cm	zonder	15	0	15					
Zijspoiler 45cm	zonder	35	0	35					
Zijspoiler 53cm	zonder	40	0	40	Soortelijke massa diesel	0,85kg per liter			

<b>WIELBASES</b>	4050	4100						<b>FRAME</b>				<b>frame sterkte</b>			
<b>MOTOR</b>	Leverbaar met vermogens van 280pk tot 730pk, met in de standaard uitvoering DC13/145 450 SCR-only. Voor overige motoren, zie motoren overzicht.								<b>Vering</b>	<b>Motor</b>	<b>Vooras</b>	<b>Tandem</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
								B	D9/13	>7100	-	F950	F950		
								chassis	D16	>8000	-	F950	F950		
								L	-	-	>16300	F950	F950		
<b>UITLAATDEMPER</b>	rechts aan chassis								<b>WIELOPHANGING</b>				<b>Vooras</b>	<b>Tandem</b>	
	Uitlaatmondung achterwaarts												<b>Lucht</b>	<b>Lucht</b>	
	Uitlaatmondung verticaal								Stabilisator				NEE	NEE	
	<b>KOPPELING</b> Enkele plaat, zelfstellende bediening								Zware stabilisator				JA	NEE	
	<b>PTO's</b> leverbaar, zie PTO overzicht								Schokdempers	Comfort			JA	JA	
	<b>VERSNELLINGSBAK</b>									Hard			NEE	JA	
	Leverbaar van GR875, 8 versn. tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS905R, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie overzicht								Geïntegreerde stabilisator				NEE	JA	
	<b>DIFFERENTIEEL</b>								<b>STUURINRICHTING</b>						
						<b>Diff. Slot</b>			1-kringsstuursysteem						
<b>R660</b>	enkele reductie								2-kringsstuursysteem						
<b>R665</b>	enkele reductie														
<b>R753</b>	enkele reductie								<b>REMSYSTEEM</b>					<b>Schijf</b>	
<b>R780</b>	enkele reductie								<b>EBS</b>	Electronic Brake System				JA	
<b>R885</b>	enkele reductie								<b>ABS</b>	Anti Blokkeer Systeem				JA	
	<b>CHASSISHOOGTE</b>									Parkeerrem op twee assen				JA	
	Laag (L)									HP	Uitlaatrem				JA
	<b>luchtvering</b>										Volgwagenrem				JA
						<b>L</b>				Scania retarder 3500Nm				JA	
7.1	lucht									Scania retarder 4100Nm				JA	
7.5	lucht														
8.0	lucht														
	<b>TANDEM</b>														
	<b>luchtvering</b>														
						<b>Chassishoogte</b>									
						<b>L</b>									
19	7.5+11.5			AM660S		Air 2 AD400SA									
						Air 2 AD200SA									
	<b>Voorloopas</b>														
	enkellucht														
	trekas														
	enkele reductie														
	enkele reductie														

Disclaimer: Alle maten en gewichten zijn ter indicatie.  
 Voor aanvullende informatie, kijk naar de Scania bodybuilder site:  
<https://truckbodybuilder.scania.com>  
 Of contacteer Presales voor ondersteuning, via email adres:  
[bnl.presales.support@scania.com](mailto:bnl.presales.support@scania.com)