



ASDRUKKEN [kg]	Voor							Achter		Totaal max.
Technisch	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	21000	26000	36000
Wettelijk	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	19000	29000

AFMETINGEN [mm]		31	33	35	37
L011	Wielbasis	3150	3350	3550	3750
Tandem	Z vering (BT201)		1350		
Tandem	Z vering (BT300)		1445		
Tandem	Z vering (BT301)		1450		
Tandem	A/B vering (2 balgs)		1350		
Z	Schotelpositie:	Posities: 90 - 690mm			
L020	Achteroverbouw bij accu positie links	2125	2125	2125	2125
L020	Achteroverbouw bij accu positie achteroverbouw ¹	2065	2065	-	-
R	Draaistraal over bumper	8761	9028	9297	9569

¹: alleen i.c.m. schijfremmen

GEWICHTEN [kg]		31	33	35	37
R450 A6x2NA (CR20N)					
Voor		5315	5310	5330	5330
Achter		3615	3645	3660	3675
Totaal		8930	8955	8990	9005

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering incl. gereedschap en 200L brandstof, 47L AdBlue, schotel zonder chauffeur en excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES [kg] t.o.v. standaard										
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal	
9 Liter motor	450	-165	35	-130	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10	
13 Liter motor	450	0	0	0	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10	
16 L. (520/580/650)	450	380	20	400	Zonder	R4100LH	-65	-40	-105	
16 L. (730pk)	450	465	25	490						
					Aluminium velgen v + a	staal	-30	-120	-150	
					Reservewiel 315/70 R22,5 geen drager	geen	40	60	100	
Bladveer 2x30	3x29	-50	0	-50	Accu's 230 Ah	180Ah	25	5	30	
Bladveer 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25	
Bladveer 4x28	3x29	30	0	30	Uitlaatmondning links	achter	15	5	20	
					Uitlaatmondning rechts	achter	5	0	5	
NB	NA	10	50	60	Soortelijke massa diesel		0,85kg per liter			
Dakspoiler 5cm	zonder	15	0	15	Voor maten en gewicht van cabines, verwijzen wij u naar de cabine overzicht					
Dakspoiler 25cm	zonder	30	0	30						
Zijspoiler 12cm	zonder	15	0	15						
Zijspoiler 45cm	zonder	35	0	35						
Zijspoiler 53cm	zonder	40	0	40						



WIELBASES	3150	3350	3550	3750	
MOTOR					
Leverbaar met vermogens van 280pk tot 730pk, met in de standaard uitvoering DC13/141 410 SCR-only. Voor overige motoren, zie motoren overzicht.					
UITLAATDEMPER rechts aan chassis					
Uitlaatmond links					
Uitlaatmond rechts					
Uitlaatmond achterwaarts					
Uitlaatmond verticaal					
KOPPELING Zelfstellende bediening					
PTO's leverbaar, zie PTO overzicht					
VERSNELLINGSBAK					
Leverbaar van GR875, 8 versn. tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS905R, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie overzicht					
DIFFERENTIEEL				Diff. Slot	
RB662+R660	enkele reductie			ja	
RBP735+RP735	naafreductie			verplicht	
RBP835+RP835	naafreductie			verplicht	
CHASSISHOOGTE					
Normaal (N)					
Hoog (H)					
VOORAS		Chassishoogte			
bladvering		N	H		
6.7	2x30	AM420 (S/T)	-		
	2x32	AM420 (S/T)	-		
7.1	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
7.5	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
8.0	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
8.5	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
9.0	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
	4x28	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
10.0	4x28	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)		
luchtvering		N	H		
7.1	lucht	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)		
7.5	lucht	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)		
8.0	lucht	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)		
9.0	lucht	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)		
TANDEM		Chassishoogte			
luchtvering		N	H		
21	10.5+10.5	RB662	AD400(S/T)A	AD400(S/T)A	
		RBP735	AD400SAP	AD400SAP	
		RBP835	AD400(S/T)AP	AD400(S/T)AP	
26	13.0+13.0	RB662	-	AD400(S/T)A	
		RBP735	-	AD400SAP	
		RBP835	-	AD400(S/T)AP	
bladvering		Chassishoogte			
Gewich	Diff.	Achterveer	Bogie	N	
21 (10.5 + 10.5)	RB662	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
		4x41 par.	BT2011	-	AD400(S/T)Z
		10x20/90 trap.	BT201B	AD400(S/T)ZP	-
	RBP735	2x38 + 2x45 par.	BT2011	-	AD400(S/T)ZP
		4x41 par.	BT201B	AD500TZP	-
	RBP835	2x38 + 2x45 par.	BT2011	-	AD500TZP
26 (13.0 + 13.0)	RB662	4x41 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
			BT2011	-	AD400(S/T)Z
	RBP735	4x41 par.	BT201B	AD400SZP	-
			BT2011	-	AD400SZP
			BT201B	AD500TZP	-
	RBP835	4x41 par.	BT2011	-	AD500TZP
2x41 + 2x48 par. 12x20/90 trap.			BT300B	AD500TZP	AD500TZP

FRAME			frame sterkte		
Vering	Vooras	Tandem	1	2	3
A of B	-	≤19000	F950	F957	-
	≤6700	≤21000	F950	F957	-
	-	-	F957	F957	-
Z (BT201)	-	≤21000	F950	F957	F957
	-	>21000	F957	F957	F957
Z (BT300 / BT301)	-	>21000	F958	F958	F958

STUURINRICHTING

1-kringsstuursysteem
2-kringsstuursysteem

REMSYSTEEM

		Trommel	Schijf
EBS	Electronic Brake System	JA	JA
ABS	Anti Blokkeer Systeem	JA	JA
Parkeerrem op twee assen		JA	JA
HP	Uitlaatreem	JA	JA
Volgswagenrem		JA	JA
Scania retarder 3500Nm		JA	JA
Scania retarder 4100Nm		JA	JA

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu's	180 Ah
Accu's	225 Ah of later 230 Ah
Accu's	2x50 Ah + 2x85 Ah
Dynamo	100 A
Dynamo	130 A
Dynamo	150 A

Disclaimer: Alle maten en gewichten zijn ter indicatie.

Voor aanvullende informatie, kijk naar de Scania bodybuilder site:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Of contacteer Presales voor ondersteuning, via email adres:

bnl.presales.support@scania.com