



ASDRUKKEN (kg)	Voor						Achter			Totaal max			
Technisch	6700	7100	7500	8000	8500	9000	11500	13000	15000	24000			
Wettelijk	6700	7100	7500	8000	8500	9000	11500	11500	11500	20500			
AFMETINGEN (mm)	33	35	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63
<b>L011</b> Wielbasis	3300	3550	3900	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6300
<b>L020</b> Minimaal 1	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990
<b>L020</b> Standaard	2140	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
<b>L020</b> Maximaal	2400	2800	3600	4000	4000	4000	4000	4000	4200	4400	4400	4400	4120
<b>R</b> Draaistraal over bumper	6860	7195	7790	8495	8850	9205	9560	9915	10270	10625	10980	11335	12045

1: L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekkint.

GEWICHTEN (kg)	33	35	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63
<b>G410 MNA</b>													
Voor	4940	4960	4980	5005	5015	5030	5040	5055	5060	5075	5090	5095	5170
Achter	1615	1845	1840	1850	1850	1870	1870	1870	1875	1875	1890	1900	2030
Totaal	6555	6805	6820	6855	6865	6900	6910	6925	6935	6950	6980	6995	7200
<b>G410 HNA</b>													
Voor	4970	4975	5005	5030	5045	5050	5060	5075	5090	5095	5110	5120	5190
Achter	1645	1900	1900	1910	1910	1915	1920	1920	1920	1925	1935	1940	2000
Totaal	6515	6875	6905	6940	6955	6965	6980	6995	7010	7020	7045	7060	7190

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

### GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard:

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmondning links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-35	-70	-105
CG16	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

**WIELBASES** 3300 3550 3900 4300 4500  
4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900 6300 (6500 6700 S-order)

## MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC 13 115, 410 pk.

Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

## UITLAATDEMPER Rechts aan chassis

Uitmondig links	<input type="checkbox"/>
Uitmondig achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondig vertikaal	<input type="checkbox"/>

## KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening

PTO's leverbaar, zie specificatie aandrijving overzicht PTO's.

## VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GRSO925,14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

## DIFFERENTIEEL

		Diff. slot
<b>R665</b> enkele reductie (alleen bij GVW 40 ton)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R780</b> enkele reductie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R885</b> enkele reductie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>RP835</b> naafreductie (i.c.m. ADA1501P)	<input type="checkbox"/>	verplicht

## CHASSISHOOGTE

Laag (L)	<input type="checkbox"/>
Normaal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Semi hoog (S)	<input type="checkbox"/>

VOORAS bladvering	Chassishoogte			
	L	N	S	
7.1 2x32	AM740	AM740	AM920	
7.5 2x32	AM740	AM740	AM920	
	3x29	AM950	AM740 1	AM920 2
8.0 3x29	AM950	AM950	AM920	
8.5 3x29	AM950	AM950	AM920	
9.0 3x29	AM950	AM950	AM920 2	
	4x28	-	AM950	AM920 2

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. topline cabine voertuig te hoog.

luchtvering	Chassishoogte	
	L	N
7.1	AMA860	AMA860
7.5	AMA860	AMA860
	-	AMA740
8.0	AMA860	AMA860
9.0	-	AMA950

## ACHTERAS

luchtvering	Chassishoogte			
	L	N	S	
11.5 ADA 1100 2-balgs	-	<input type="checkbox"/>	-	
11.5 ADA 1302 4-balgs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
11.5 ADA 1300 2-balgs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.0 ADA 1300 2-balgs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.0 ADA 1302 4-balgs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	
13.0 ADA1501P 2-balgs RP835	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.0 ADA1502P 4-balgs (RP835)	-	<input type="checkbox"/>	-	

bladvering	Chassishoogte			
	L	N	S	
11.5 AD 1300 3x24	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	
11.5 AD 1300 5x16	-	-	<input type="checkbox"/>	
13.0 AD 1300 3x24	-	-	-	
13.0 AD 1501P 6X15	-	-	-	
15.0 AD 1501P 6X15	-	<input type="checkbox"/>	-	

FRAME	Vering	Wielbasis	Vooras	Gebruiksklasse	
				M	H
A 2-balgs	3300-5900		<8000	F700	F800
			>8000	F800	F950
B 2-balgs	3300-5900		-	F800	F950
A 4-balgs	3300-5900		<8000	F700	-
			>8000	F800	-
B 4-balgs	3300-5900		-	F800	-
Alle	6100-		-	F950	F950

## BRANDSTOFTANKS

300G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

## WIELOPHANGING

	vooras		achteras
	parabool	lucht	Blad/Lucht.
Normale stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Zware stabilisator	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## STUURINRICHTING

1-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
2-krings stuursysteem	<input type="checkbox"/>

## REMSYSTEEM

	Trommels	Schijven
<b>EBS</b> <i>Electronic Brake System</i>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ABS</b> <i>Anti Blokkeer Systeem</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TC</b> <i>Traction Control</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HP uitlaatreem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## LUCHTSYSTEEM

<b>APS</b> luchtsysteem met geïntegreerde regelenheid	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC</b> <i>Electronic Level Control</i> met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels	<input type="checkbox"/>
<b>Loadhandling</b> alleen bij luchtgeveerde vooras	<input type="checkbox"/>

ELEKTR. INSTALLATIE	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

## CABINE

Standaard CG 19 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts luchtvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

- Standaard uitvoering**
- Optioneel**
- N.v.t.

**Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.**