



ASDRUKKEN (kg)	Voor								Achter				Totaal max		
Technisch	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	21000			30000			
Wettelijk	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	19000			29000			
AFMETINGEN (mm)	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59
<b>L011</b> Wielbasis	3100	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
<b>L020</b> Minimaal 1	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
<b>L020</b> Standaard	3560	3560	3560	3560	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
<b>L020</b> Maximaal	3600	3600	3800	3800	4000	4200	4200	4400	4600	4800	5000	5120	4950	4720	4520
<b>R</b> Draaistraal over bumper	7320	7670	8020	8380	8730	9090	9440	9800	10150	10505	10860	11215	11570	11925	12280

1: L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekkbint.

GEWICHTEN (kg)	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59
<b>G410 MNA</b>															
Voor	5000	5005	5085	5090	5090	5095	5120	5140	5155	5160	5175	5175	5220	5250	5255
Achter	2820	2830	2920	2925	2960	2960	2995	2995	2995	3000	3005	3010	3000	3005	3005
Totaal	7820	7835	8005	8015	8050	8055	8115	8135	8150	8160	8180	8185	8220	8255	8260
<b>G410 HNA</b>															
Voor	5075	5085	5160	5175	5180	5180	5210	5240	5260	5275	5290	5305	5310	5340	5360
Achter	2995	3025	3120	3120	3120	3165	3190	3200	3195	3215	3225	3230	3270	3270	3280
Totaal	8070	8110	8280	8295	8300	8345	8400	8440	8455	8490	8515	8535	8580	8610	8640

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

#### GEWICHTSMUTATIES(kg) t.o.v. standaard

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmondning links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-35	-110	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

**WIELBASES** 3100 3300 3500 3700 3900 4100 4300 4500

4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

### MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC13 115, 410 pk.

**UITLAATDEMPER** Rechts aan chassis.

Uitmondig links	<input type="checkbox"/>
Uitmondig achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondig vertikaal	<input type="checkbox"/>

**KOPPELING** Enkele plaat, zelfstellende bediening

**PTO's** leverbaar, zie specificatie aandrijving overzicht PTO's.

### VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

### DIFFERENTIEEL

		Diff.slot
enkele reductie <b>R665</b> (alleen bij GVW 40 ton)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
enkele reductie <b>R780</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
enkele reductie <b>R885</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Naafreductie <b>RP835</b> (i.c.m. ADA1501P)	-	verplicht

### CHASSISHOOGTE

Laag (L)	<input type="checkbox"/>
Normaal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Semi hoog (S)	<input type="checkbox"/>

### VOORAS

bladvering		Chassishoogte		
		L	N	S
6.7	2x30	AM740	AM740	AM620
	2x32			AM621
7.1	2x32	AM740	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM740	AM920
	3x29	AM950	AM740 1	AM920 2
8.0	3x29	AM950	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM950	AM920 2
	4x28	-	AM950	AM920 2
10.0*	4x28	-	AM950	AM920 2

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. topline cabine voertuig te hoog.

\*: Alleen i.c.m. schijfremmen.

### luchtvering

		Chassishoogte	
		L	N
7.1	AMA860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5	AMA740	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	AMA860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.0	AMA860	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.0	AMA950	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### TANDEM

luchtvering				Chassishoogte	
				L	N
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>trekas</b>	ADA 1300 / R780	enkele reductie
	ADA1501P/ RP835	naafreductie
<b>sleeplas</b>	ASA700	enkellucht
	ASA1000	dubbellucht

Hefbare sleeplas

### FRAME

vooras	tandem	wielbasis	Gebruiksklasse	
			M	H
< 7.5	≤ 19	3100-5300	F950	F957
≥ 7.5	≤ 19	3100-5900	F950	F957
		Overige	F957	F957

### BRANDSTOFTANKS

300G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

### WIELOPHANGING

	vooras		tandem
	parabool	lucht	lucht
Normale stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Zware stabilisator	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### STUURINRICHTING

1-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
2-krings stuursysteem	<input type="checkbox"/>

### REMSYSTEEM

Schijfremmen	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>EBS</b> Electronic Brake System	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ABS</b> Anti Blokkeer Systeem	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TC</b> Traction Control	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input checked="" type="checkbox"/>
HP uitlaatem	<input checked="" type="checkbox"/>
Volgswagenrem	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>

### LUCHTSYSTEEM

<b>APS</b> luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC</b> Electronic Level Control met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels	<input type="checkbox"/>
<b>Loadhandling</b> alleen bij luchtgeveerde vooras	<input type="checkbox"/>

### ELEKTR. INSTALLATIE

	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

### CABINE

Standaard CG 19 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts luchtvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

**Standaard uitvoering**

**Optioneel**

- N.v.t.

**Disclaimer:** Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.