



ASDRUKKEN (kg)		Voor								Achter				Totaal max			
Technisch		7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	21000			30000					
Wettelijk		7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	19000			29000					
AFMETINGEN (mm)		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
L011	Wielbasis	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300
L020	Minimaal 1	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020	Standaard	3560	3560	3560	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020	Maximaal	3600	3800	3800	4000	4200	4400	4400	4600	4800	5000	5120	4920	4720	4520	4320	4120
R	Draaistraal over bumper	6860	7130	7435	7790	8140	8500	8850	9205	9560	9915	10270	10620	10980	11330	11690	12045

1 L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekkbint.

GEWICHTEN (kg)		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
<b>G410 MNA</b>																	
Voor		4985	5055	5070	5070	5080	5105	5120	5135	5140	5150	5160	5190	5205	5215	5380	5400
Achter		2955	3050	3050	3090	3090	3105	3105	3105	3110	3115	3110	3160	3165	3170	3390	3395
Totaal		7940	8105	8120	8160	8170	8210	8225	8240	8250	8165	8270	8350	8370	8385	8770	8795
<b>G410 HNA</b>																	
Voor		5060	5140	5160	5165	5175	5220	5240	5260	5275	5295	5310	5320	5350	5370	5390	5405
Achter		3135	3230	3235	3280	3285	3320	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3390	3395	3405	3410
Totaal		8195	8370	8395	8445	8460	8540	8560	8590	8615	8645	8670	8690	8740	8765	8795	8813

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard									
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmondning links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-35	-110	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

**WIELBASES** 3300 3500 3700 3900 4100 4300 4500 4700  
4900 5100 5300 5500 5700 5900 6100 6300

## MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC13 115, 410 pk  
Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

**UITLAATDEMPER** Rechts aan chassis

Uitmondning links	<input type="checkbox"/>
Uitmondning achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondning vertikaal	<input type="checkbox"/>

**KOPPELING** Enkele plaat, zelfstellende bediening

**PTO's** leverbaar, zie specificatie aandrijving overzicht PTO's.

## VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

DIFFERENTIEEL		Diff.slot
<b>R 660</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R 665</b> enkele reductie (alleen bij GVW 40 ton)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R780</b> enkele reductie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R885</b> enkele reductie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>RP835</b> naafreductie (i.c.m. ADA1501P)	<input type="checkbox"/>	verplicht

## CHASSISHOOGTE

Laag (L) <i>Uitlaatmondning achterwaarts verplicht</i>	<input type="checkbox"/>
Normaal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Hoog (S)	<input type="checkbox"/>

VOORAS bladvering		Chassishoogte		
		L	N	S
6.7	2x30	AM740	AM740	AM620
7.1	2x32	AM740	AM740	AM920
7.5	3x29	AM950	AM740 1	AM920 2
	3x29	-	AM950	-
	3x32	AM740	AM740	AM920
8.0	3x29	AM950	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM950	AM920 2
	4x28	-	-	AM920 2
10*	4x28	-	-	AM920 2

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. topline cabine voertuig te hoog

\*: Alleen i.c.m. schijfremmen

luchtvering		Chassishoogte	
		L	N
7.1	Lucht	AMA860	AMA860
7.5	Lucht	AMA860	AMA860
	Lucht	-	AMA740
8.0	Lucht	AMA860	AMA860
9.0	Lucht	-	AMA950

TANDEM luchtvering				Chassishoogte	
				L	N
19	11.5+7.5	ADA1300	ARA900	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11.5+7.5	ADA1501P	ARA900	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	12.7+8.3	ADA1300	ARA900	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12.7+8.3	ADA1501P	ARA900	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>trekas</b>	ADA 1300 / R780	enkele reductie
	ADA1501P/ RP835	naafreductie
<b>naloopas</b>	ARA900	enkellucht

*Gestuurde en hefbaar naloopas*

FRAME			Gebruiksklasse	
vooras	tandem	wielbasis	M	H
< 7.5	≤ 19	3100-5300	F950	F957
≥ 7.5	≤ 19	3100-5900	F950	F957
Overig			F957	F957

## BRANDSTOFTANKS

300G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

WIELOPHANGING	vooras		tandem
	parabool	lucht	lucht
Normale stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Zware stabilisator	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## STUURINRICHTING

1-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
2-krings stuursysteem 1	<input type="checkbox"/>

1: verplicht bij 9-tons vooras en wielbasis 5700mm of groter

## REMSYSTEEM

Schijfremmen	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>EBS</b> <i>Electronic Brake System</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ABS</b> <i>Anti Blokkeer Systeem</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TC</b> <i>Traction Control</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input checked="" type="checkbox"/>
HP uitlaatrem	<input checked="" type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>

## LUCHTSYSTEEM

<b>APS</b> luchtsysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC</b> <i>Electronic Level Control</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar met extra ketels	<input type="checkbox"/>
<b>Loadhandling</b> alleen bij luchtgeveerde vooras	<input type="checkbox"/>

ELEKTR. INSTALLATIE	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

## CABINE

Standaard CG 19 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts luchtvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

- Standaard uitvoering**
- Optioneel**
- **N.v.t.**

**Disclaimer:** Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.