



ASDRUKKEN (kg)	Voor						Achter			Totaal max
Technisch	7100	7500	8000	8500	9000	10000	21000	26000	30000	39000
Wettelijk	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	19000	19000	29000

AFMETINGEN (mm)	31	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
L011 Wielbasis	3100	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500
L020 Minimaal 1	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130
L020 Standaard	3560	3560	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020 Maximaal	3600	3800	4000	4200	4200	4400	4600	4800	5000	5120	4920
R Draaistraal over bumper	7750	8845	9210	9580	9950	10315	10680	11050	11415	11785	12150

1: L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekbint.

GEWICHTEN (kg)	31	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
G410 HSZ											
Voor	5070	5180	5155	5235	5215	5230	5255	5265	5270	5285	5305
Achter	3725	3855	3920	3895	3935	3945	3970	3980	4000	4010	4035
Totaal	8795	9035	9075	9130	9150	9175	9225	9245	9270	9295	9340
G410 HSA											
Voor	4850	-	4995	5070	5055	5090	5140	5125	5130	5145	5205
Achter	3780	-	3905	3880	3915	3925	3925	3935	3950	3955	3960
Totaal	8630	-	8900	8950	8970	9015	9035	9060	9080	9100	9165

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmondning links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-35	-110	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

WIELBASES 3100 3700 3900 4100 4300 4500 4700 4900
5100 5300 5500

MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC13 115, 410 pk
Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

UITLAATDEMPER Rechts aan chassis

Uitmondung links	<input type="checkbox"/>
Uitmondung achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondung vertikaal	<input type="checkbox"/>

KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening

PTO's leverbaar, zie **overzicht PTO's**

VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GRSO925,14 versnellingen. Standaard GRS905, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

DIFFERENTIEEL

		Diff.slot
RB662+R660 , enkele reductie	<input type="checkbox"/>	verplicht
RBP735+RP735 , enkele reductie	<input checked="" type="checkbox"/>	verplicht
RBP835+RP835 , naafreductie	<input type="checkbox"/>	verplicht

CHASSISHOOGTE

Normaal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Semi hoog (S) 1	<input type="checkbox"/>

1: Chassishoogte "S" verplicht bij bladvering rondom

VOORAS

bladvering		Chassishoogte	
		N	S
7.1	2x32	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM920
	3x29	AM740 1	AM920 2
8.0	3x29	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM920
	4x28	AM950	AM920 2
10.0*	4x28	AM950	AM920 2

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: 4x28 parabool veren optioneel zonder meerprijs

*: Alleen i.c.m. schijfremmen

luchtvering		Chassishoogte	
		N	S
7.1	lucht	AMA860	-
7.5	lucht	AMA740	-
	lucht	AMA860	-
8.0	lucht	AMA860	-
9.0	lucht	AMA950	-

TANDEM

luchtvering		Chassishoogte	
		N	S
21	10.5+10.5	ADA1300	ADA1300

bladvering*			Chassishoogte	
			N	S
21	10.5+10.5	4x41 para.	-	ADA1300
	10.5+10.5	10/20x90 trap.	-	ADA1300
	10.5+10.5	2x38+2x45 para.	-	ADA1501P
26	13.0+13.0	2x41+2x48 para.	-	ADA1501P
	13.0+13.0	8x30/90 trap.	-	ADA1501P
30	15.0+15.0	8x30/90 trap.	-	ADA1501P
		5x48/90 para.	-	ADA1501P

1 ^e trekas	AD(A)1300/ RB662	enkele reductie
	AD1101P / RBP735	naafreductie
	AD1501P/ RBP835	naafreductie
2 ^e trekas	AD(A)1300/ R660	enkele reductie
	AD1101P / RP735	naafreductie
	AD1501P/ RP835	naafreductie

FRAME

Vering	Vooras	Achteras	Wielbasis	Gebruiksklasse	
				M	H
A/B	<7.5	≤19.0	3100-5300	F950	F957
	≥7.5	≤19.0	3100-5900	F950	F957
Z	<7.5	≤19.0	3100-4300	F950	F957
	≥7.5	≤19.0	3100-5100	F950	F957
	≥7.5	≤21.0	3100-4300	F950	F957
			overige	F957	F957

BRANDSTOFTANKS

300G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

WIELOPHANGING

	vooras		achteras
	parabool	lucht	blad/lucht.
Normale stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Zware stabilisator	-	<input type="checkbox"/>	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

STUURINRICHTING

1-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
2-krings stuursysteem	<input type="checkbox"/>

	trommelremmen	schijfremmen 1
REMSYSTEEM		
EBS Electronic Brake System	-	<input type="checkbox"/>
ABS Anti Blokkeer Systeem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TC Traction Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HP uitlaatreem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1: schijfremmen niet i.c.m. RB735

LUCHTSYSTEEM

	A/B	Z
APS luchtsysteem met geïntegreerde regeleenh.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ELC Electronic Level Control + afstandsbediening	<input type="checkbox"/>	-
Speedlift systeemdruk 12,2 bar	<input type="checkbox"/>	-
Speedlift systeemdruk 12,2 bar extra luchtketels	<input type="checkbox"/>	-
Loadhandling alleen bij luchtgeveerde vooras	<input type="checkbox"/>	-
Asdruk op infodisplay (luchtgeveerde assen)	<input type="checkbox"/>	-

ELEKTR. INSTALLATIE

	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

CABINE

Standaard CG 16 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts schroefvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

■ Standaard uitvoering

Optioneel

- N.v.t.

Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.