



ASDRUKKEN (kg)	Voor						Achter			Totaal max			
Technisch	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	20000	21000	41000			
Wettelijk	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	19000	19000	39000			
AFMETINGEN (mm)	45						47	49	51	53	55	57	59
L011 Wielbasis	4500						4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
L020 Minimaal 1	2340						2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020 Standaard	3960						3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020 Maximaal	4000						4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
R Draaistraal over bumper	9800						10150	10510	10860	11220	11570	11930	12290

1 : L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekbint.

GEWICHTEN (kg)	45						47	49	51	53	55	57	59
G410 HSA													
Voor	6835						6810	6825	6810	6800	6800	6795	6795
Achter	2390						2435	2540	2575	2605	2650	2680	2720
Totaal	9225						9245	9365	9385	9405	9450	9495	9515
G410 HSZ													
Voor	-						6660	6685	6670	6760	6655	6655	6635
Achter	-						2575	2680	2715	2650	2780	2810	2840
Totaal	-						9235	9365	9385	9410	9435	9435	9475

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmonding links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-70	-110	-180
CG19	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

WIELBASES 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC13 115, 410 pk
Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

UITLAATDEMPER Rechts aan chassis.

Uitmonding links	<input type="checkbox"/>
Uitmonding achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmonding vertikaal	<input type="checkbox"/>

KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening

PTO's leverbaar, zie overzicht PTO's

VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GR50925, 14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

DIFFERENTIEEL

		Diff.slot
R665 , enkele reductie (alleen bij GVW 40 t)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R780 , enkele reductie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R885 , enkele reductie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RP835 , naafreductie (i.c.m. ADA1501P)	-	-

CHASSISHOOGTE

Normaal (N) <i>niet i.c.m. bladvering rondom</i>	<input type="checkbox"/>
Semi hoog (S)	<input checked="" type="checkbox"/>

VOORASSEN

bladvering		Chassishoogte	
		N	S
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 1	AM920 2
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	-	AM920
2x 10*	4x28	AM950	AM950

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine voertuig te hoog.

*: Alleen i.c.m. schijfremmen

luchtvering			Chassishoogte	
			N	S
2x 7.1	lucht	AMA740	-	-
2x 8.0	lucht	AMA860	-	-
2x 9.0	lucht	AMA950	-	-

TANDEM

luchtvering					Chassishoogte	
					N	S
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	lucht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bladvering					Chassis
					S
20	10.8+9.2	AD1300	ASA1000	5x22 par	<input checked="" type="checkbox"/>
	10.8+9.2	AD1501P	ASA1000	5x22 par	<input type="checkbox"/>
	10.8+9.2	AD1300	ASA1000	1x15+10x13trap	<input type="checkbox"/>
	10.8+9.2	AD1501P	ASA1000	1x15+10x13trap	<input type="checkbox"/>

trekas	AD(A)1300 / R780	enkele reductie
	AD(A)1300 / R782	enkele reductie
	AD(A)1501P/ RP835	naafreductie
sleepas	ASA700	enkellucht
	ASA1000	dubbellucht

Hefbare sleepas

FRAME			Gebruiksklasse	
Vering	Vooras	Wielbasis	M	H
A/B	≤2x7.5	4100-6300	F950	F957
	>2x7.5	4100-5100	F950	F957
Z	≤2x7.5	4100-6300	F950	F957
	>2x7.5	4100-5100	F950	F957
		Overige	F957	F957

BRANDSTOFTANKS

300G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

zie tabel toepassing maximum tanks voor overige mogelijkheden

WIELOPHANGING

	vooras		achteras
	parabool	lucht	blad/lucht.
Normale stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Zware stabilisator	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

STUURINRICHTING

2-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------	-------------------------------------

REMSYSTEEM

	trommelremmen	schijfremmen 1
Vering A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vering B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vering Z	<input type="checkbox"/>	-
EBS Electronic Brake System	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS Anti Blokkeer Systeem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TC Traction Control	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HP uitlaatreem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1: schijfremmen niet i.c.m. RB735

LUCHTSYSTEEM

A/B vering

APS luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid	<input type="checkbox"/>
ELC Electronic Level Control met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>
Speedlift systeemdruk 12,2 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
Speedlift systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels	<input type="checkbox"/>
Loadhandling <i>alleen bij luchtgeveerde vooras</i>	-
Asdruk op infodisplay	<input checked="" type="checkbox"/>

ELEKTR. INSTALLATIE	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	-	-	-
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CABINE

Standaard CG 16 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts Schroefvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

Standaard uitvoering

Optioneel

- N.v.t.

Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.