



ASDRUKKEN (kg)	Voor						Achter		Totaal max
Technisch	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	21000	41000
Wettelijk	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	19000	39000

AFMETINGEN (mm)	45	47	49	51	53	55	57	59
<b>L011</b> Wielbasis	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
<b>L020</b> Minimaal 1	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
<b>L020</b> Standaard	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
<b>L020</b> Maximaal	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
<b>R</b> Draaistraal over bumper	8850	9205	9560	9905	10270	10620	10980	11330

GEWICHTEN (kg)	45	47	49	51	53	55	57	59
<b>G 410 HSA</b>								
Voor	6890	6865	6875	6860	6850	6850	6840	6820
Achter	2455	2500	2610	2650	2680	2725	2760	2825
Totaal	9345	9365	9485	9510	9530	9575	9600	9645
<b>G 410 HNB</b>								
Voor	6965	6945	6950	6935	6920	6905	6900	6900
Achter	2290	2340	2450	2490	2530	2560	2600	2640
Totaal	9255	9285	9400	9425	9450	9465	9500	9540

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

### GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmonding links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-70	-110	-180
CG19	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					

**WIELBASES** 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

## MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard de uitvoering DC13 115. 410 pk

Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

UITLAATDEMPER Rechts aan chassis.	MSA	MNB
Uitmondig links	■	-
Uitmondig achterwaarts	□	■
Uitmondig vertikaal	□	□

**KOPPELING** Enkele plaat, zelfstellende

**PTO's** leverbaar, zie overzicht PTO's

## VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GR50925, 14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

DIFFERENTIEEL		Diff.slot
<b>R665</b> , enkele reductie (alleen bij GVW 40 t)	□	□
<b>R780</b> , enkele reductie	■	□
<b>R885</b> , enkele reductie	□	□
<b>RP835</b> , naafreductie (i.c.m. ADA1501P)	□	verplicht

## CHASSISHOOGTE

Laag (L) (8 tons voorassen, B vering)	□
Normaal (N)	□
Semi hoog (S)	■

VOORASSEN		Chassishoogte	
bladvering		N	S
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 1	AM920 2
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	AM950	AM920 2
2x 10.0*	4x28	AM950	AM920 2

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine voertuig te hoog.

\*: Alleen i.c.m. schijfremmen

luchtvering		Chassishoogte	
		L	N
2x 7.1	lucht	-	AMA740
2x 8.0	lucht	AMA860	AMA860
2x 9.0	lucht	-	AMA950

TANDEM					Chassishoogte		
luchtvering					L	N	S
19	11.5+7.5	ADA1300	ARA900	lucht	■	■	■
	11.5+7.5	ADA1501P	ARA900	lucht	□	□	□
21	12.7+8.3	ADA1300	ARA900	lucht	□	□	□
	12.7+8.3	ADA1501P	ARA900	lucht	□	□	□

\* enkel bij luchtvering rondom.

<b>trekas</b>	ADA 1300 / R780	enkele reductie
	ADA 1501P/ RB835	naafreductie
<b>naloopas</b>	ARA900	enkellucht

*Gestuurde en hefbaar naloopas*

FRAME			Gebruiksklasse	
Vering	Voorassen	Wielbasis	M	H
A/B	≤ 2x 7.5	4500 - 6300	F950	F957
	>2x 7.5	4500 - 5100	F950	F957
	Overig		F957	F957

## BRANDSTOFTANKS

300G rechts	■
-------------	---

## WIELOPHANGING

	vooras		achteras
	parabool	lucht	blad/lucht.
Normale stabilisator	■	-	-
Zware stabilisator	-	■	-
Schokdempers	■	■	■

## STUURINRICHTING

2-kings stuursysteem	■
----------------------	---

## REMSYSTEEM

Schijfremmen	■
<b>EBS</b> <i>Electronic Brake System</i>	■
<b>ABS</b> <i>Anti Blokkeer Systeem</i>	■
<b>TC</b> <i>Traction Control</i>	■
Parkeerrem op twee assen	■
HP uitlaatrem	■
Volgwagenrem	■
Scania retarder 3500 Nm	□
Scania retarder 4100 Nm	□

## LUCHTSYSTEEM

<b>APS</b> luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid	■
<b>ELC</b> <i>Electronic Level Control</i> met afstandsbediening	□
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar	□
<b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels	□
<b>Loadhandling</b> <i>alleen bij luchtgeveerde vooras</i>	-
Asdruk op infodisplay ( <i>luchtgev. assen</i> )	□

ELEKTR. INSTALLATIE	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	□	■	-
Accu's 225 Ah	-	-	-
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	■	■	-
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	□	□	-

## CABINE

Standaard CG 16 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts schroefvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

■ **Standaard uitvoering**

□ **Optioneel**

- **N.v.t.**

**Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.**