



ASDRUKKEN (kg)		Voor					Achter			Totaal max	
Technisch		14200	15000	16000	17000	18000	20000	21000	26000	30000	50000
Wettelijk		14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	19000	19000	39000

  

AFMETINGEN (mm)		41	43	45	47	49	51	53	55	57
<b>L011</b>	Wielbasis	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700
<b>L020</b>	Minimaal 1	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
<b>L020</b>	Standaard	2300	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
<b>L020</b>	Maximaal	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
<b>R</b>	Draaistraal over bumper	9580	9945	10315	10680	11050	11420	11785	12155	12523

1 L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekbrint.

GEWICHTEN (kg)		41	43	45	47	49	51	53	55	57
<b>G410 HSZ</b>	Tandemafstand 'B' = 1355mm									
Voor		7035	6935	6970	6950	6925	6925	6940	6925	6900
Achter		2930	3215	3310	3355	3410	3410	3430	3490	3520
Totaal		9965	10150	10280	10305	10335	10345	10370	10415	10420
<b>G410 HSA</b>	Tandemafstand 'B' = 1350mm									
Voor		7000	6950	6975	6955	6930	6935	6945	6935	6940
Achter		2840	2925	3025	3050	3110	3120	3140	3190	3230
Totaal		9840	9875	10000	10005	10040	10055	10085	10125	10170

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. gereedschap en 200 liter brandstof

### GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Uitlaat uitmondning links	achter	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Reservewiel + drager		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Dakspoiler met		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Spoilerset met		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Aluminium velgen v + a	staal	-70	-110	-180
CG19	CG19	-105	-20	-125	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

**WIELBASES** 4100\* 4300 4500 4700 4900 5100 5300 5500  
5700 \*niet i.c.m. een V8 motor

## MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard de uitvoering DC13 115. 410 pk  
Voor overige motoren zie motoren overzicht.

**UITLAATDEMPER** Rechts aan chassis.

Uitmondning links	<input type="checkbox"/>
Uitmondning achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondning vertikaal	<input type="checkbox"/>

**KOPPELING** Enkele plaat, zelfstellende bediening

**PTO's** leverbaar, zie overzicht PTO's

## VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GR50925, 14 versnellingen. Standaard GRS905, 14 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

DIFFERENTIEEL		Diff.slot
RB662 + R660, enkele reductie	<input type="checkbox"/>	verplicht
RBP735 + RP735, enkele reductie	<input checked="" type="checkbox"/>	verplicht
RBP835 + RP835, naafreductie	<input type="checkbox"/>	verplicht

## CHASSISHOOGTE

	Vering		
	A	B	Z
Normaal (N)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Semi hoog (S)	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>

## VOORASSEN

bladvering		Chassishoogte	
		N	S
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 1	AM920 2
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	AM950	AM920 2
2x 10.0	4x28	AM950	AM920

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. topline cabine voertuig te hoog.

luchtvering		Chassishoogte	
		N	S
2x 7.1	Lucht	AMA740	-
2x 8.0	Lucht	AMA860	-
2x 9.0	Lucht	AMA950	-

## TANDEM

luchtvering					Chassishoogte	
					N	S
21	10.5+10.5	2x ADA1300	Enkel	Lucht	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	10.5+10.5	2x ADA1300P	Planetair	Lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.5+10.5	2x ADA1501P	Planetair	Lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bladvering			Chassishoogte	
			N	S
21.0	10.5+10.5	4x41 par.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	10.5+10.5	2x38+2x45 par. Prog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.5+10.5	10x20/90 trapezium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26.0	13.0+13.0	4x41 par.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.0+13.0	2x41+2x48 par. Prog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13.0+13.0	12x20/90 trapezium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30.0	15.0+15.0	8x30/90 trapezium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1 <sup>e</sup> trekas	AD1300	RB662	enkele reductie
	AD1300P	RBP735	naafreductie
	AD1501P	RBP835	naafreductie
2 <sup>e</sup> trekas	AD1300	R660	enkele reductie
	AD1300P	RP735	naafreductie
	AD1501P	RP835	naafreductie

## FRAME

Vering	Vooras	Wielbasis	Achteras	Gebruiksklasse	
				M	H
A/B	≤ 2x 7.5	4100-6300		F950	F957
	> 2x7.5	4100-5100		F950	F957
				F957	F957
Z	≤ 2x 7.5	4100-6500	≤ 21.0	F950	F957
	> 2x7.5	4100-5100	≤ 21.0	F950	F957
		Overige		F957	F957

## BRANDSTOFTANKS

300G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

## WIELOPHANGING

	vooras		achteras
	parabool	lucht	blad/lucht.
Normale stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Zware stabilisator	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## STUURINRICHTING

2-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------	-------------------------------------

## REMSYSTEEM

	trommelremmen	schijfremmen 1
Vering A	-	<input type="checkbox"/>
Vering B	-	<input type="checkbox"/>
Vering Z	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EBS Electronic Brake System	-	<input type="checkbox"/>
ABS Anti Blokkeer Systeem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TC Traction Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HP uitlaatrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1: schijfremmen niet i.c.m. RB735

## LUCHTSYSTEEM

	A/B	Z
APS luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ELC Electronic Level Control met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>	-
Speedlift systeemdruk 12,2 bar	<input type="checkbox"/>	-
Speedlift systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels	<input type="checkbox"/>	-
Asdruk op infodisplay (luchtgev. assen)	<input type="checkbox"/>	-

## ELEKTR. INSTALLATIE

	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Accu's 225 Ah	-	-	-
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

## CABINE

Standaard CG 16 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts schroefvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

### ■ Standaard uitvoering

Optioneel

- N.v.t.

**Disclaimer:** Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.