



| ASDRUKKEN (kg) | Voor |      |      |      | Achter |  | Totaal max |
|----------------|------|------|------|------|--------|--|------------|
| Technisch      | 7100 | 7500 | 8000 | 9000 | 19000  |  | 28000      |
| Wettelijk      | 7100 | 7500 | 8000 | 9000 | 19000  |  | 28000      |

| AFMETINGEN (mm)                  | 45   | 47   | 49   | 51   | 53    | 55    |
|----------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| <b>L011</b> Wielbasis            | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5300  | 5500  |
| <b>L020</b> Minimaal 1           | 990  | 990  | 990  | 990  | 990   | 990   |
| <b>L020</b> Standaard            | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600  | 2600  |
| <b>L020</b> Maximaal             | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400  | 4600  |
| <b>R</b> Draaistraal over bumper | 8850 | 9205 | 9560 | 9910 | 10270 | 10620 |

\* L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekbrint.

| GEWICHTEN (kg)   | 45   | 47   | 49   | 51   | 53   | 55   |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| <b>G 410 MNA</b> |      |      |      |      |      |      |
| Voor             | 5140 | 5145 | 5220 | 5220 | 5245 | 5250 |
| Achter           | 2770 | 2795 | 2880 | 2900 | 2915 | 2930 |
| Totaal           | 7910 | 7940 | 8100 | 8120 | 8160 | 8180 |
| <b>G 410 MNB</b> |      |      |      |      |      |      |
| Voor             | 5150 | 5155 | 5230 | 5235 | 5250 | 5250 |
| Achter           | 2800 | 2815 | 2900 | 2910 | 2915 | 2920 |
| Totaal           | 7950 | 7970 | 8130 | 8145 | 8165 | 8170 |

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof.

| GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard |        |      |        |        |   |        |      |        |        |
|--|--------|------|--------|--------|---|--------|------|--------|--------|
|  | t.o.v. | voor | achter | totaal |   | t.o.v. | voor | achter | totaal |
| 320 / 360                              | 410    | -195 | 20     | -175   | Opticruise                                |        | 5    | 3      | 8      |
| 250 / 280                              | 410    | -160 | 20     | -140   | Scania retarder                           |        | 100  | 40     | 140    |
| 370 / 450 / 490                        | 410    | 60   | 0      | 60     | Accu's 225 Ah                             | 180 Ah | 30   | 10     | 40     |
| 520 / 580 / 730                        | 410    | 440  | 10     | 450    | Dual battery                              | 180 Ah | 100  | 20     | 120    |
| CP14                                   | CG19   | -210 | -45    | -255   | Uitlaat uitmondning links                 | achter | 15   | 3      | 18     |
| CP16                                   | CG19   | -195 | -20    | -215   | Reservewiel + drager                      |        | 55   | 80     | 135    |
| CP19                                   | CG19   | -115 | -20    | -135   | Dakspoiler met                            |        | 20   | 5      | 25     |
| CP19 Highline                          | CG19   | -85  | -10    | -95    | Spoilerset met                            |        | 30   | 10     | 40     |
| CG14                                   | CG19   | -125 | -20    | -145   | Aluminium velgen v + a                    | staal  | -35  | -110   | -145   |
| CG19                                   | CG19   | -105 | -20    | -125   | 9 T vooras bladgeveerd                    | 7,5t   | 45   | 60     | 105    |
| CG19 Highline                          | CG19   | 30   | 10     | 40     | MNB, luchtgeveerde vooras                 | MNA    | 90   | 45     | 135    |
| CR16                                   | CG19   | -100 | -15    | -115   | Soortelijke massa diesel: 0,85 kg / liter |        |      |        |        |
| CR19                                   | CG19   | 70   | 0      | 70     |   |        |      |        |        |
| CR19 Highline                          | CG19   | 110  | 15     | 125    |   |        |      |        |        |
| CR19 Topline                           | CG19   | 130  | 35     | 165    |   |        |      |        |        |

**WIELBASES** 4500 4700 4900 5100 5300 5500

### MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730pk in Euro 6, met de standaard de uitvoering DC13 115. 410pk

Voor overige motoren zie motoreverzicht.

**UITLAATDEMPER** Rechts aan chassis.

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Uitmondung links        | <input type="checkbox"/>            |
| Uitmondung achterwaarts | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Uitmondung vertikaal    | <input type="checkbox"/>            |

**KOPPELING** Enkele plaat, zelfstellende bediening

**PTO's** leverbaar, zie specificatie aandrijving

### VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GRSO925,14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

| DIFFERENTIEEL                                       |                                     | Diff.slot                |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| <b>R665</b> , enkele reductie (alleen bij GVW 40 t) | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| <b>R885</b> , enkele reductie                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| <b>R780</b> , enkele reductie                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### CHASSISHOOGTE

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| Normaal (N) | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------|-------------------------------------|

| VOORAS bladvering |      | Chassishoogte N |
|-------------------|------|-----------------|
| 6.7               | 2x30 | AM740           |
| 7.1               | 2x32 | AM740           |
| 7.5               | 2x32 | AM740           |
|                   | 3x29 | AM740 1         |
| 8.0               | 3x29 | AM950           |
| 9.0               | 3x29 | AM950           |

1: Bij 315/80 of 385/65 icm Topline: AM950

| Luchtvering |       | Chassishoogte N |
|-------------|-------|-----------------|
| 7.1         | lucht | AMA860          |
| 7.5         | lucht | AMA740          |
| 8.0         | lucht | AMA860          |
| 9.0         | lucht | AMA950          |

| TANDEM Luchtvering |            |        |         | Chassishoogte N                     |
|--------------------|------------|--------|---------|-------------------------------------|
| 19                 | 7.5 + 11.5 | ARA820 | ADA1300 | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                   |                |                          |
|-------------------|----------------|--------------------------|
| <b>Trekas</b>     | ADA1300 / R780 | 11.5 ton enkele reductie |
| <b>Voorloopas</b> | ARA820         | 7.5 ton enkellucht       |

|               |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| <b>Aslift</b> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---------------|-------------------------------------|

| FRAME       | Gebruiksklasse |      |
|-------------|----------------|------|
|             | M              | H    |
| As afstand  |                |      |
| 4500 - 5500 | F950           | F950 |

### BRANDSTOFTANKS

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| 300G rechts | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------|-------------------------------------|

| WIELOPHANGING              | vooras                              |                                     | tandem                              |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                            | parabool                            | lucht                               | lucht                               |
| Normale stabilisator       | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   | -                                   |
| Zware stabilisator         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |
| Schokdempers               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Geïntegreerde stabilisator | -                                   | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |

### STUURINRICHTING

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1-kings stuursysteem | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2-kings stuursysteem | <input type="checkbox"/>            |

### REMSYSTEEM

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Schijfremmen                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>EBS</b> Electronic Brake System | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>ABS</b> Anti Blokkeer Systeem   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>TC</b> Traction Control         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Parkeerrem op twee assen           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| HP uitlaatem                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Volgwagenrem                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Scania retarder 3500 Nm            | <input type="checkbox"/>            |
| Scania retarder 4100 Nm            | <input type="checkbox"/>            |

### LUCHTSYSTEEM

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>APS</b> luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>ELC</b> Electronic Level Control met afstandsbediening   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels | <input type="checkbox"/>            |

| ELEKTR. INSTALLATIE          | 9L                                  | 13L                                 | 16L                                 |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Accu's 180 Ah                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Accu's 225 Ah                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynamo 100 A                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynamo 130 A (R520 / 580)    | -                                   | -                                   | <input type="checkbox"/>            |
| Dynamo 150 A                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | -                                   |

### CABINE

Standaard CG 19 cabine, hoogte N met onderbed en 4 punts luchtvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

- Standaard uitvoering**
- Optioneel**
- N.v.t.

**Disclaimer:** Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.