



| ASDRUKKEN (kg) | Voor |      |      |      |      | Achter |       | Totaal max |
|----------------|------|------|------|------|------|--------|-------|------------|
| Technisch      | 7100 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 24000  | 27000 | 36000      |
| Wettelijk      | 7100 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 24000  | 27000 | 36000      |

| AFMETINGEN (mm)                  | 45   | 47   | 49   | 51   | 53    | 55    |
|----------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| <b>L011</b> Wielbasis            | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5300  | 5500  |
| <b>L020</b> Minimaal 1           | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350  | 2350  |
| <b>L020</b> Standaard            | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600  | 2600  |
| <b>L020</b> Maximaal             | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400  | 4600  |
| <b>R</b> Draaistraal over bumper | 8850 | 9205 | 9560 | 9910 | 10270 | 10620 |

1 L020 Minimale achteroverbouw bij toepassing trekbint.

| GEWICHTEN (kg)  | 45   | 47   | 49   | 51   | 53   | 55   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| <b>G410 HNA</b> |      |      |      |      |      |      |
| Voor            | 5055 | 5075 | 5130 | 5185 | 5230 | 5290 |
| Achter          | 4110 | 4145 | 4185 | 4235 | 4265 | 4285 |
| Totaal          | 9165 | 9220 | 9315 | 9420 | 9495 | 9575 |
| <b>G410 HNB</b> |      |      |      |      |      |      |
| Voor            | 5080 | 5105 | 5150 | 5195 | 5235 | 5280 |
| Achter          | 4250 | 4275 | 4315 | 4350 | 4365 | 4385 |
| Totaal          | 9330 | 9380 | 9465 | 9545 | 9600 | 9665 |

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. 200L brandstof..

| GEWICHTSMUTATIES (kg) t.o.v. standaard |        |      |        |        |   |        |      |        |        |
|--|--------|------|--------|--------|---|--------|------|--------|--------|
|  | t.o.v. | voor | achter | totaal |   | t.o.v. | voor | achter | totaal |
| 320 / 360                              | 410    | -195 | 20     | -175   | Opticruise  |        | 5    | 3      | 8      |
| 250 / 280                              | 410    | -160 | 20     | -140   | Scania retarder   |        | 100  | 40     | 140    |
| 370 / 450 / 490                        | 410    | 60   | 0      | 60     | Accu's 225 Ah   | 180 Ah | 30   | 10     | 40     |
| 520 / 580 / 730                        | 410    | 440  | 10     | 450    | Dual battery  | 180 Ah | 100  | 20     | 120    |
| CP14                                   | CG19   | -210 | -45    | -255   | Uitlaat uitmonding links                                    | achter | 15   | 3      | 18     |
| CP16                                   | CG19   | -195 | -20    | -215   | Reservewiel + drager  |        | 55   | 80     | 135    |
| CP19                                   | CG19   | -115 | -20    | -135   | Dakspoiler met  |        | 20   | 5      | 25     |
| CP19 Highline                          | CG19   | -85  | -10    | -95    | Spoilerset met  |        | 30   | 10     | 40     |
| CG14                                   | CG19   | -125 | -20    | -145   | Aluminium velgen v + a                                      | staal  | -35  | -190   | -225   |
| CG19                                   | CG19   | -105 | -20    | -125   | 9 T vooras bladgeveerd                                      | 7,5t   | 45   | 60     | 105    |
| CG19 Highline                          | CG19   | 30   | 10     | 40     | MNB, luchtgeveerde vooras                                   | MNA    | 90   | 45     | 135    |
| CR16                                   | CG19   | -100 | -15    | -115   | <i>Soortelijke massa diesel: 0,85 kg per 1 liter diesel</i> |        |      |        |        |
| CR19                                   | CG19   | 70   | 0      | 70     |   |        |      |        |        |
| CR19 Highline                          | CG19   | 110  | 15     | 125    |   |        |      |        |        |
| CR19 Topline                           | CG19   | 130  | 35     | 165    |   |        |      |        |        |

**WIELBASES** 4500 4700 4900 5100 5300 5500  
 Asconfiguratie 8X2/\*6 **alleen middels S-Order** o.b.v. LB6X2/4

## MOTOR

Leverbaar van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC 13 115, 410 pk.  
 Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

**UITLAATDEMPER** Rechts aan chassis

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Uitmondung links        | <input type="checkbox"/>            |
| Uitmondung achterwaarts | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Uitmondung vertikaal    | <input type="checkbox"/>            |

**KOPPELING** Enkele plaat, zelfstellende bediening

**PTO's** leverbaar, zie overzicht PTO's

## VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versnellingen tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en oliekoeler als optie. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

| DIFFERENTIEEL                 |                                     | Diff.slot                |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <b>R780</b> , enkele reductie | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>R885</b> , enkele reductie | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| <b>RP835</b> , naafreductie   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |

*RP835 naafreductie alleen middels S-Order*

## CHASSISHOOGTE

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| Normaal (N) | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------|-------------------------------------|

| VOORAS bladvering |             | Chassishoogte N |
|-------------------|-------------|-----------------|
| 6.7               | 2x30        | AM740           |
| 7.1               | 2x32        | AM740           |
| 7.5               | 2x32        | AM740           |
|                   | 3x29        | AM740 1         |
| 8.0               | 3x29        | AM950           |
| 8.5               | 3x29        | AM950           |
| 9.0               | 3x29 / 4x28 | AM950           |

1: Bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline: AM950

Vooras AM920 mogelijk via **S-Order**

| Luchtvering |       | Chassishoogte N |
|-------------|-------|-----------------|
| 7.1         | lucht | AMA860          |
| 7.5         | lucht | AMA740          |
| 8.0         | lucht | AMA860          |
| 9.0         | lucht | AMA950          |

## TRIPELSTEL

| Luchtvering |                  |        |          |        | N                                   |
|-------------|------------------|--------|----------|--------|-------------------------------------|
| 24          | 6.9 + 11.5 + 5.6 | ARA820 | ADA1300  | ARA900 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 27          | 6.9 + 11.5 + 8.6 | ARA820 | ADA1300  | ARA900 | <input type="checkbox"/>            |
|             | 6.9 + 11.5 + 8.6 | ARA820 | ADA1501P | ARA900 | <input type="checkbox"/>            |

|                   | Asafstand | Aslift  | Gestuurd                            |
|-------------------|-----------|---------|-------------------------------------|
| <b>Voorloopas</b> | ARA820    | -1350mm | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Trekas</b>     | ADA1300   | 0mm     | -                                   |
|                   | ADA1501P  | 0mm     | -                                   |
| <b>Naloopas</b>   | ARA900    | 1350mm  | <input checked="" type="checkbox"/> |

| FRAME       | Gebruiksklasse |      |
|-------------|----------------|------|
|             | M              | H    |
| Asafstand   |                |      |
| 4500 - 5500 | F957           | F957 |

## BRANDSTOFTANKS

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| 300G rechts | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------|-------------------------------------|

| WIELOPHANGING              | Vooras                              |                                     | Tandem                              |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                            | parabool                            | lucht                               | lucht                               |
| Normale stabilisator       | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   | -                                   |
| Zware stabilisator         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |
| Schokdempers               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Geïntegreerde stabilisator | -                                   | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## STUURINRICHTING

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| 2-kings stuursysteem | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|-------------------------------------|

## REMSYSTEEM

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Schijfremmen                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>EBS</b> Electronic Brake System | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>ABS</b> Anti Blokkeer Systeem   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>TC</b> Traction Control         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Parkeerrem op twee assen           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| HP uitlaatreem                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Volgwagenrem                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Scania retarder 3500 Nm            | <input type="checkbox"/>            |
| Scania retarder 4100 Nm            | <input type="checkbox"/>            |

## LUCHTSYSTEEM

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>APS</b> luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>ELC</b> Electronic Level Control met afstandsbediening   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Speedlift</b> systeemdruk 12,2 bar met extra luchtketels | <input type="checkbox"/>            |

| ELEKTRISCHE INSTALLATIE | 9L                                  | 13L                                 | 16L                                 |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Accu's 180 Ah           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Accu's 225 Ah           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Dynamo 100 A            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynamo 150 A            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

## CABINE

Standaard CG 19 cabine, hoogte N met onderbed en 4-punts luchtvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

- Standaard uitvoering**
- Optioneel**
- N.v.t

**Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.**