



Allmänt

Påbyggaren ansvarar för att kvalitets- och säkerhetskontrollen utförs och att det här dokumentet fylls i och levereras med fordonet.

Obs!

Använd dokumentet Leveransk kontroll: Instruktioner som ett stöd vid ifyllnad av det här dokumentet.

Mer information finns i följande dokument:

- *Leveransk kontroll: Instruktioner*
- *Deklaration om överensstämmelse*
- *Användning och ansvar*

FORDONSUPPGIFTER

Fordonsidentitet:
(VIN-kod)

Påbyggnad:

Påbyggare:

Datum:

Signatur:

Namn:

Stämpel:



Kontrollista

Kontrollpunkt	Kontrollerad	Följande dokumentation levereras med fordonet
1	☐	Deklaration om överensstämmelse.
	☐	Handbok som beskriver hur funktioner på påbyggnaden ska manövreras och hanteras på ett säkert sätt.
	☐	Instruktioner om hur påbyggnaden ska skötas och underhållas.
	☐	Protokoll från provkörning och täthetskontroll.
	☐	Beskrivning på de BICT-scheman som använts.
2	☐	Utrustning som omfattas av maskindirektivet är CE-märkt.
	☐	Dokument som visar CE-märkta produkter.
	☐	Protokoll från täthets- och funktionskontroll av överströmningsventilerna.

Kontrollpunkt	Kontrollerad	Beskrivning av kontrollpunkt
3	☐	Fordonet är rent och inga rester från påbyggnadsarbete finns.
4	☐	Ytan mellan påbyggnad och chassiramen är ren och slät.
5	☐	Påbyggnaden tillåter chassits rörliga delar att röra sig till ändlägena.
6	☐	Påbyggnaden är utformad så att åtkomst för underhåll och reparation är möjlig.
7	☐	En tillverkarskylt finns på påbyggnaden.
8	☐	Elcentralerna är märkta med kompletterande information.
9	☐	Inga elledningar riskerar nötning eller skavning. Säkringspanelerna kan vikas ut utan att ledningarna blir sträckta.
10	☐	Elledningar är märkta och färgkodade för att underlätta felsökning.
11	☐	Ledningsnät har rätt kapslingsklass.
12	☐	Elledningarna är placerade minst 100 mm från heta komponenter med temperaturer högre än 250 °C.
13	☐	Jordförbindelser på chassit är placerade i vänster ramsidobalk.
14	☐	Jordförbindelser i hytt är placerade i avsedd jordningspunkt.
15	☐	Spänningsmatning är tagen från någon av elcentralerna.
16	☐	Alla elkopplingar utanför hytten är väl fuktskyddade och elektriska komponenter klassificerade enligt IP6K9K.



Kontrollpunkt	Kontrollerad	Beskrivning av kontrollpunkt
17	☐	Rör, slangar och ledningsnät är klammade med högst 900 mm avstånd mellan klamningspunkter.
18	☐	Tryckluft till påbyggnad är tagen från tryckluftsuttag för påbyggare.
19	☐	Kylvätskeuttag från fordonets kylsystem är ansluten i motorns anslutning för ändamålet.
20	☐	Kylvätskeretur till fordonets kylsystem är ansluten till returanslutningen.
21		Ange typ av hydraulslang som använts:
	☐	Fabrikat:
	☐	Typ av slang:
	☐	Värmetålighet:
	☐	Trycktålighet:
22	☐	Hydraulslangar är placerade längre än 100 mm från heta komponenter.
23	☐	Hydraulpumpen är skyddad från hög värme.
24	☐	Hydraulslangar är ditsatta på ett sätt som minimerar risk för nötning. Nötningsskydd finns på utsatta positioner.
25	☐	Frigång finns mellan hydraulsystemets delar och chassifasta komponenter.
26	☐	Hydraulsystemet: Slangar och rör har dragavlastning med högst 300 mm mellanrum.
27	☐	Hydraulsystemet: Inga kopplingar är placerade över heta komponenter med temperaturer högre än 250 °C.
28	☐	Avgasutläppsområdet kan inte komma i kontakt med brännbart material.
29	☐	Brännbar last är hindrat från att samlas nära eller intill heta komponenter.
30	☐	Vätskebehållare är märkta med vilken typ av vätska de är avsedda för.
31	☐	Max och min nivå för vätskebehållare kan enkelt avläsas.