



Statens vegvesen



Norsk Scania AS Påbyggerseminar

Gardermoen Congress Center 5. og 6. desember 2017



Bilforskriften

- § 5. Generelt om godkjenning

Godkjenning av bil og tilhenger til bil samt deler og utstyr, skal følge framgangsmåte og krav som framgår av rettsaktene nevnt i § 3 dersom ikke annet følger av denne forskrift.

§ 3. Direktiv for godkjenning av bil og tilhenger til bil

Direktiv 2007/46/EF med vedlegg (rammedirektivet), med unntak av artiklene 34, 36, 46–51 og kapittel XV, som endret ved forordning (EF) nr. 1060/2008, forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009, forordning (EF) nr. 385/2009, forordning (EF) nr. 595/2009, forordning (EF) nr. 661/2009, direktiv 2010/19/EU som endret ved beslutning 2011/415/EU, forordning (EU) nr. 371/2010, forordning (EU) nr. 183/2011, forordning (EU) nr. 582/2011, forordning (EU) nr. 678/2011, forordning (EU) nr. 65/2012, forordning (EU) nr. 1229/2012, forordning (EU) nr. 1230/2012, forordning (EU) nr. 143/2013, forordning (EU) nr. 171/2013, forordning (EU) nr. 195/2013, forordning (EU) nr. 133/2014, forordning (EU) nr. 136/2014, forordning (EU) nr. 214/2014, forordning (EU) nr. 540/2014, forordning (EU) nr. 627/2014, forordning (EU) nr. 1171/2014, forordning (EU) 2015/45, forordning (EU) 2015/166, forordning (EU) 2015/562, forordning (EU) 2015/758 som gjennomført ved forordning (EU) 2017/78 og forordning (EU) 2016/1718 gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.



Statens vegvesen

Fabrikant

Direktiv 2007/46/EF

Utdrag fra Artikel 1

Dette direktiv fastlægger en harmoniseret ramme med de **administrative bestemmelser** og **generelle tekniske krav** i forbindelse med godkendelse af alle **nye køretøjer**, der er omfattet af dets anvendelsesområde, samt af **systemer, komponenter og separate tekniske enheder** til sådanne køretøjer

Utdrag fra Artikel 2

Dette direktiv gælder for **typegodkendelse af køretøjer**, som er konstrueret og fremstillet i et eller flere trin til brug på vej, og af systemer, komponenter og separate tekniske enheder konstrueret og fremstillet til sådanne køretøjer.

Det gælder også for individuelle godkendelser af sådanne køretøjer.

Dette direktiv gælder også for dele og udstyr til køretøjer, der er omfattet af direktivet.



Fabrikant

Enkeltgodkjenning av kjøretøy

- Det følger av direktivets vedlegg XVII (omhandler «prosedyrer som skal anvendes ved etappevis EF-Typegodkjennelse») pkt. 1.3 at et kjøretøy kan ha flere fabrikanter.
- Hver fabrikant som er involvert i en etappevis EF typegodkjenningsprosess, er ansvarlig for typegodkjenningen og produksjonssamsvaret for alle systemer, deler eller tekniske enheter vedkommende har produsert eller tilføyd i det foregående stadiet.
- Fabrikanten er ikke ansvarlig for elementer som er typegodkjent i tidligere etapper, unntatt i de tilfeller der vedkommende endrer relevante deler i en slik grad at den tidligere utstedte typegodkjenningen blir ugyldig.



Fabrikant

Enkeltgodkjenning av kjøretøy

Chassisfabrikant, etappe 1

- Den som sammenstiller et sett av komponenter/systemer som omfatter kravområder iht. direktiv 2007/46/EF vedlegg IV, eventuelt vedlegg XI for spesielle kjøretøyer, blir å betrakte som «chassisfabrikant» (etappe 1). Fabrikasjonsskiltet til chassisfabrikanten vil ikke angi etappennummer.
- Den første etappe kan være dokumentert gjennom en CoC hvis den har vært underlagt en EF-typegodkjenning og fremstår komplett iht. typegodkjenningen. I motsatt fall må chassisfabrikanten fremlegge komponent-/systemgodkjenning i henhold til kravene i de aktuelle rettsakter som etappen omfatter.



Fabrikant

Enkeltgodkjenning av kjøretøy

Påbyggerfabrikant, etappe 2

- Den påfølgende etappe (etappe 2) kan omfatte en ytterligere påbygging eller modifisering av første etappe, og berøre ett eller flere kravområder. Som regel vil denne etappen innebære at det påmonteres en lastbærer. Denne påbyggingen kan omfatte montering av en EF-typegodkjent komponent, eksempelvis skappåbygg, eller egenutviklede komponenter.
- Sistnevnte «påbyggerfabrikanten» må dokumentere separat iht. aktuelle rettsakter, fabrikkasjonsskilt med etappennummer og eventuelt endrede vektorer må være påført.



Fabrikant

Enkeltgodkjenning av kjøretøy

Påbyggerfabrikant, etappe 3

- Man erfarer at forhandlerleddet etter at kjøretøyet har kommet fra «påbyggerfabrikant 2» påmonterer utstyr som er regulert av rettsakter. Krav til dokumentering av påmonterte komponenter og komponentenes plassering på kjøretøyet må dokumenteres dersom dette er et krav ifølge rettsakten.
- Vedlegg XVII i rammedirektivet skiller ikke på omfanget av påbyggingen. Forhandlerleddet vil da bli å betrakte som «påbyggerfabrikant 3» med krav om påmontering av eget fabrikkasjonsskilt med etappennummer. Kjøretøyet har dermed blitt oppbygd i 3 etapper av tre forskjellige fabrikanter.