

EFTERMONTERING EL TILL PLOGLJUS

ANVISNING FÖR INKOPPLING EL TILL PLOGLJUS FRÅN CHASSINUMMER:

Scania Södertälje	2 027 765	-
Scania Zwolle	5 178 472	-
Scania Angers	9 121 843	-

Innan eftermontering påbörjas

- Ta kontakt med Scania ÅF och fråga om ombyggnationen är möjlig på specifikt chassi.
- Scania ÅF måste byta SOPS-fil i fordonet.
- Ytterligare beskrivning finns även under :
"Påbyggnadsinformation – Elsystem – Funktionsbeskrivningar med anslutningsanvisningar – Belysning – Hög strålkastarbelysning.pdf", se nedan.

SCANIA Bodybuilder Homepage

Du är inloggad som: SSECLY Market: Sweden
Logout Language: Swedish

Document search

Hem **Påbyggnadsinformation** Ritningar Nyheter Chassidatabas Marknadskontakter Sverigespecifik information
Hjälp

Allmän information
Säkerhet
Beräkningar och teori
Dragbilar
Lastbilar
Chassimodifieringar
Ramar och hjälpramar
Komponenter
Kraftuttag
Elsystem
Fordonssystem
Målning
Förberedelser från fabrik
Tips för påbyggare
-
Chassiinformation
Fordonsmått
Produktdata
-
Lagar och bestämmelser
-
Förbindningsscheman

Påbyggnadsinformation > Elsystem

Elsystem

- Många elinstallationer kräver att SOPS-filen omprogrammeras för att chassits nya konfiguration ska fungera. Mer information om SOPS finns i dokumentet Omprogrammering av styrenheter under Allmän information.
- Flytta inte ESP-givarna och modifiera inte ESP-givarfästet på chassiramen eftersom det kan påverka fordonets körgenskaper.
- För att förhindra funktionsstörningar och funktionsbortfall rekommenderar Scania en diodenhet (artikelnummer 1 302 639) för funktioner där dioder ingår. Diodenheten och ledningsnät med dioder ska avsäkras med säkring för 2 A (artikelnummer 382 324).
- Inkopplingsexemplen för kraftuttagen gäller oavsett om fordonet är utrustat med vanlig eller automatisk koppling.

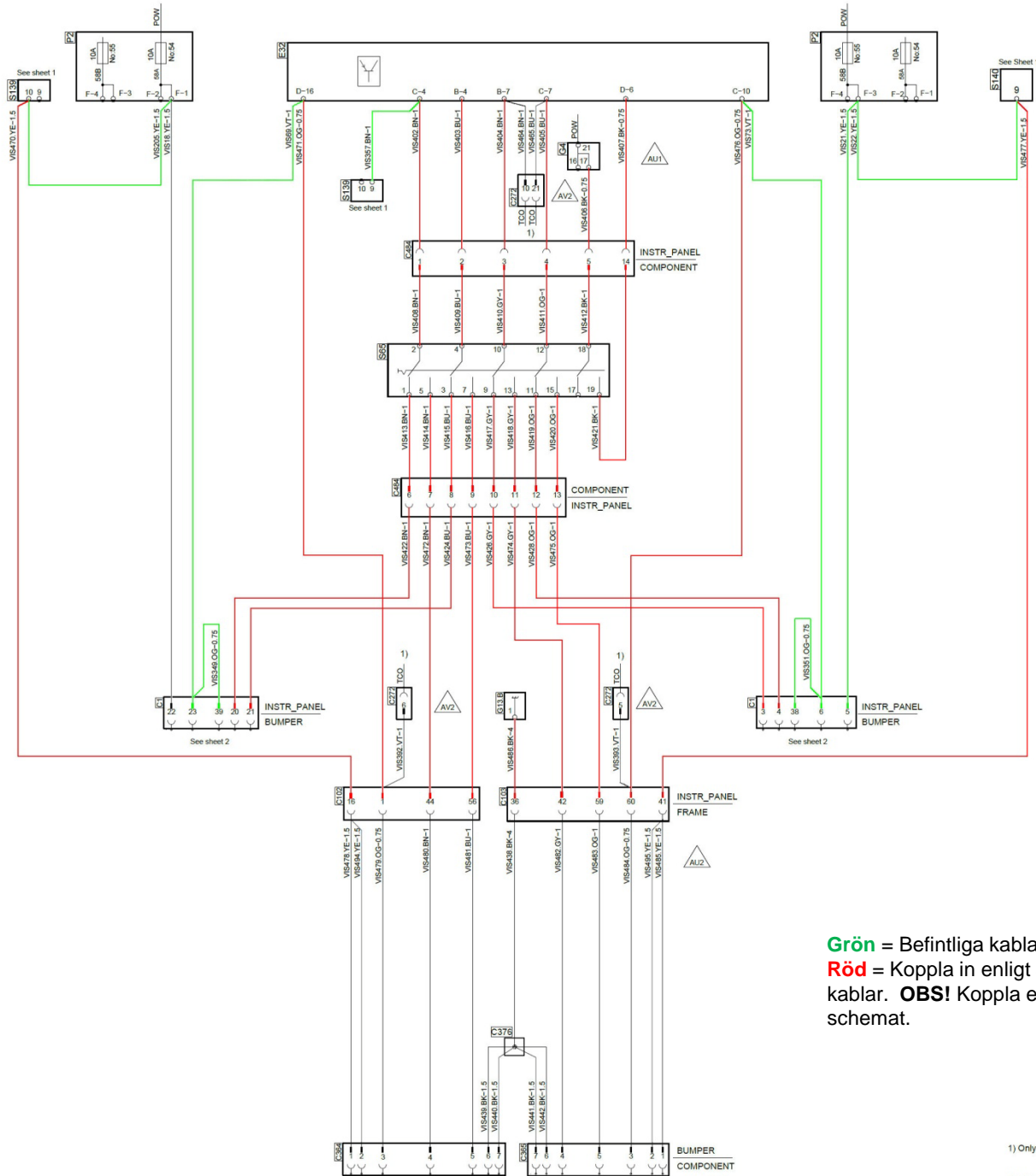
Allmänt
 Funktionsbeskrivningar med anslutningsanvisningar

- Motor
- Kraftuttag
- Signalering
- Belysning
 - Sidomarkeringsljus
 - Extra fjärrljus
 - Extra bakljus
 - Aktivering av arbetsbelysning (UF 68)
 - Hög strålkastarbelysning
 - Roterande varningsljus
- Visning
- Larm
- Fordonsnivåreglering
- Övrigt

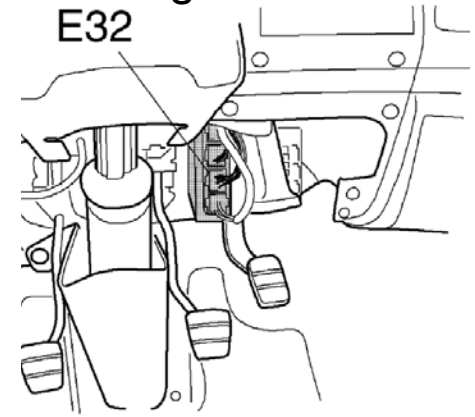
Justerbara parametrar
 CAN-gränssnitt

ari 2009

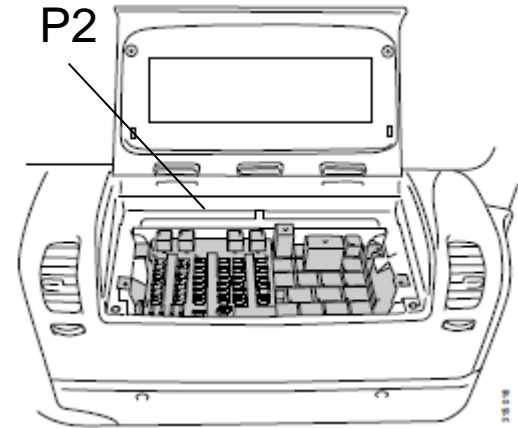
Lokalt intranät | Skyddat läge: På



Placing E32



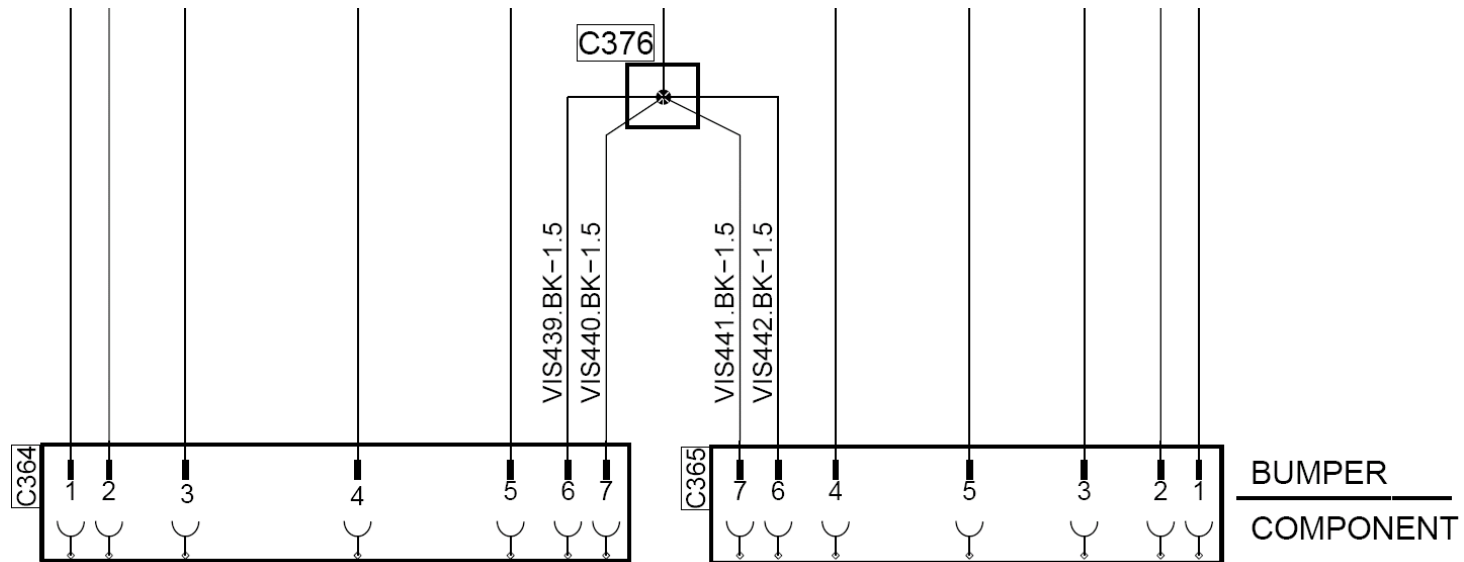
Placing P2



Grön = Befintliga kablar, behöver ej kopplas in.
Röd = Koppla in enligt schema, koppla ur redan anslutna kablar. **OBS!** Koppla ej ur kablar som är grön-märkta på schemat.

1) Only valid for trucks with Data recorder

With headlamp high located.



C364 och C365 är endast monterade om elektrisk förberedelse för högt monterade strålkastare är valt.
Annars måste man eftermontera dessa kontakter eller dra kablaget direkt till lamphuset.

C364 Förbindningsdon för hög strålkastarplacering, vänster

Stiftnr.	Funktion	Area, mm ²	Restriktion
1	Positionsljus, vänster	1,5	Högst 2 A kontinuerlig belastning
2	Positionsljus, vänster	1,5	Säkring nr 54
3	Körriktningsvisare, vänster	0,75	Högst 4 A, inkl. främre körriktningsvisare på fordon, elektroniskt överbelastningsskydd
4	Halvljus, vänster	1,0	Högst 100 W, elektroniskt överbelastningsskydd
5	Helljus, vänster	1,0	Högst 100 W, elektroniskt överbelastningsskydd
6	Jordning, vänster	1,5	
7	Jordning, vänster	1,5	

C365 Förbindningsdon för hög strålkastarplacering, höger

Stiftnr.	Funktion	Area, mm ²	Restriktion
1	Positionsljus, höger	1,5	Högst 2 A kontinuerlig belastning
2	Positionsljus, höger	1,5	Säkring nr 55
3	Körriktningsvisare, höger	0,75	Högst 4 A, inkl. främre körriktningsvisare på fordon, elektroniskt överbelastningsskydd
4	Halvljus, höger	1,0	Högst 100 W, elektroniskt överbelastningsskydd
5	Helljus, höger	1,0	Högst 100 W, elektroniskt överbelastningsskydd
6	Jordning, höger	1,5	
7	Jordning, höger	1,5	

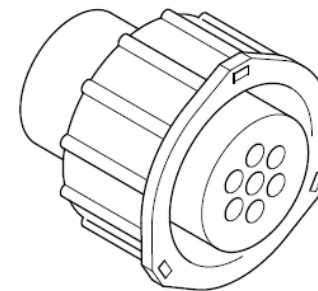
C364 och 365 - Hög strålkastarplacering

Förbindningsdonen används vid hög placering av strålkastare, till exempel när fordonet är utrustas med snöplog.

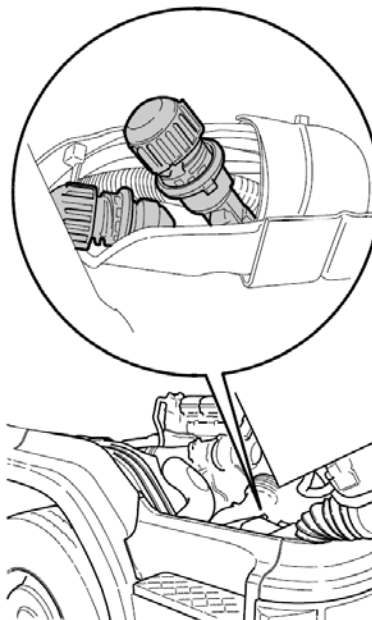
Mer information om förbindningsdonens placering finns i dokumentet *Hög strålkastarplacering under Elsystem*

Förbindningsdonet C364 används för vänster strålkastare, C365 för höger strålkastare. Tabellen nedan visar stiftfunktionerna för de båda förbindningsdonen.

Stift	Funktion	Area mm ²	Kommentar (gäller per stift)
1	Positionsljus	1,5	<ul style="list-style-type: none"> Högst 2 A kontinuerlig belastning Säkring nr 54 (C364) respektive 55 (C365)
2	Positionsljus	1,5	
3	Körriktningvisare	0,75	<ul style="list-style-type: none"> Högst 4 A, inkl. främre körriktningvisare på fordon Elektroniskt överbelastningsskydd
4	Halvljus	1,0	<ul style="list-style-type: none"> Högst 100 W Elektroniskt överbelastningsskydd
5	Helljus	1,0	<ul style="list-style-type: none"> Högst 100 W Elektroniskt överbelastningsskydd
6	Jordning	1,5	
7	Jordning	1,5	



Placering av kontakter vid fabriks förberedelse!
OBS se chassinummer lista.



För att kunna ansluta sig till förbindningsdonen C364 och C365 måste hytten tippas. Förbindningsdonen är placerade i höger framkant under hytten.

Förbindningsdonsplacering för fordon med följande chassinummer:

Produktionsort	Chassinummer
	08 jun 2007 -
Scania Södertälje	2 027 765 -
Scania Zwolle	5 178 472 -
Scania Angers	9 121 843 -

Januari 2009

Detektering av trasig lampa

För att funktionen detektering av trasig lampa ska fungera för körriktningsvisarna måste följande åtgärd utföras:

För fordon med H4- eller Xenon-ljus

Ändra antalet lampor från 2 st till 3 st med SDP3.



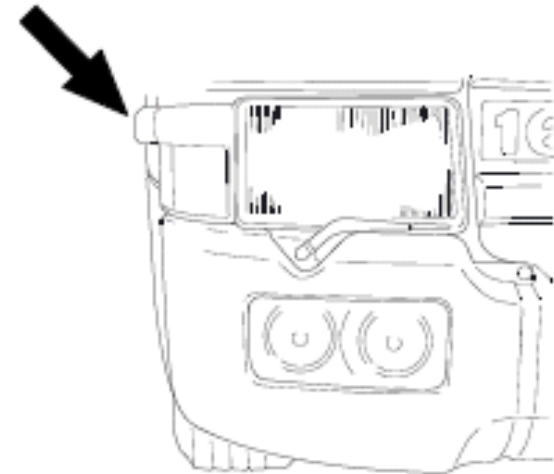
WARNING!

Stäng alltid av spänningen med startnyckeln innan du byter glödlampor.

För fordon med H4-ljus och skärmbreddare

Eftersom fordonet redan är försett med 3 st körriktningsvisarlampor från fabrik måste en lampa från den ordinarie belysningen tas bort. Förslagsvis så tas den övre bakre blinkerslampan bort. Körriktningsvisaren i fotsteget säkerställer den lagstadgade synligheten bakåt. Ingen ändring med SDP3 är nödvändig vid denna åtgärd.

Obs! Lagkravet om att körriktningsvisarna ska synas bakåt gäller bara inom länder där EU-direktiv har laga kraft.



SCANIA
Scania Sverige AB

Övrigt

Det totala effektuttaget för de främre körriktningvisarlyktorna är begränsat till 3x21 W + 1x5 W per sida. Det inkluderar även de främre ordinarie körriktningvisarlyktorna från fabrik.

När strömställaren sätts i läge "på" för de högt placerade strålkastarna kopplas strålkastartorkare och spolare ur. Samtidigt släcks hel- och halvljus i ordinarie färdelysning. Övrig belysning som är aktiverad fungerar normalt.

Körriktningvisare och parkeringsljus är alltid aktiverade både i de övre och nedre strålkastarna.

Obs! Om dimljus används som varselljus kommer halvljuset i de högt placerade strålkastarna fungera som varselljus när strömställaren ställs om.

Villkor

Förberedelse för hög strålkastarplacering är endast tillgänglig på vänsterstyrda fordon.

Artikelinformation

Lista på reservdelar för anslutning till förbindningsdon C364 och C365:

Benämning	Kabelarea (mm ²)	Artikelnummer
Motgående förbindningsdon		1 402 288
Rundstift	0,5-1	1 446 827
Tätning	0,5-1	1 367 260
Rundstift	1,1-2,5	1 402 290
Tätning	1,1-2,5	1 367 259
Gummiplugg (för hål som inte används i förbindningsdonet)		1 367 258

Parametersättning kan endast utföras av Scania Återförsäljare.
Obs: SOPS-fil måste vara bytt för att kunna göra dessa inställningar.

Parametrar som kan justeras med SDP3

Följande justerbara parameter påverkar funktionen när den är inkopplad enligt denna anvisning.

Parameter	Möjligt värde	Från fabrik	För denna inkoppling	System
Högt monterade strålkastare	Hel- och halvljus separat Hel- och halvljus parallellt	Separat om H4 Parallellt om Xenon		VIS

Parametern ovan finns beskriven mer i detalj i avsnittet Justerbara parametrar.

Skriv upp önskad parametersättning i noteringslista och ta med till din Scania Återförsäljare.