



Lasta lagligt

Vikt- och dimensionsbestämmelser
för tunga fordon

Innehållsförteckning

Vägnätet	3
Kartor visar vägnätets bärighetsklasser	3
Vikt- och dimensionsbestämmelser	4
Max axeltryck.....	7
Max boggitryck.....	7
Max trippelaxeltryck	8
Max bruttovikt.....	9
Avstånd mellan fordon.....	10
Bruttoviktstabel BK 1.....	11
Följande bruttovikter får dock inte överskridas	12
Bruttoviktstabel BK 2.....	13
Bruttoviktstabel BK 3.....	14
Dimensioner.....	15
Modulsystemet (25,25)	17
Modulerna.....	23
Det är viktigt att lasta rätt	25
Att lasta rätt är att lastsäkra rätt	26
Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a. vägar och bärighetsklasser	27

Vägnätet

Det allmänna vägnätet är indelat i tre klasser, bärighetsklass 1 (BK 1), bärighetsklass 2 (BK 2) och bärighetsklass 3 (BK 3).

På BK 1–vägnätet tillåts högre fordonsvikter som bl.a. överensstämmer med de fordonsvikter som ska vara tillåtna enligt EG:s bestämmelser.

OBS!

Viktbestämmelserna för BK 1 gäller på ca 95 % av det allmänna vägnätet. Inom tätort är i regel andelen BK 1–gator betydligt lägre. För övriga delar av vägnätet gäller BK 2, BK 3 eller särskilda lokala viktbegränsningar.

Kartor visar vägnätets bärighetsklasser

Trafikverket ger varje år ut väginformationskartor som hjälper dig att skilja de olika vägnäten åt.

Det finns en Sverigekarta som visar huvudvägnätet samt regionkartor och länskartor. Regionkartorna och länskartorna redovisar samtliga allmänna vägar och på länskartorna finns även förstoringar över de större tätorterna.

Av kartorna framgår vilken bärighetsklass olika vägar och gator har och var låga vägportar och annat som kan begränsa framkomligheten finns. Kartorna innehåller också en del annan information som främst rör den tunga trafiken.

Kartorna beställs via www.trafikverket.se eller på telefon 0243-755 00.

Vikt- och dimensionsbestämmelser

(grundregler i trafikförordningen.)

4 kap.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

1. Axeltryck

	BK1	BK2	BK3
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton

2. Boggitryck

a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton

3. Trippelaxeltryck

a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan det yttre axlarna är 2,6 meter eller större	24 ton	22 ton	13 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

a. Fordon på hjul	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK1	BK2	BK3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1-3 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga 1 får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

15 § Om ett motordrivet fordon eller ett därtill kopplat fordon lastas så att lasten på någondera sidan skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet eller om fordonets bredd, lasten inräknad, överstiger 260 centimeter eller för en buss 255 centimeter, får fordonet eller därtill kopplat fordon föras endast på enskild väg. Följande fordon får dock föras på väg som inte är enskild.

1. Lätt motorcykel vars bredd med last inte överstiger 120 centimeter.
2. Redskap som används i jordbruksarbete, även om bredden överstiger 260 centimeter.
3. Fordon som är lastat med opackat hö eller liknande, även om lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet.
4. Traktor med påmonterat redskap eller utrustning även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.
5. Motorredskap vid kortare färd till eller från en arbetsplats eller för liknande ändamål, även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg som transporterar odelbar last får föras på vägar som inte är enskilda trots att den bredd som anges i första stycket överskrids. Lasten får därvid skjuta ut mer än 20 centimeter utanför fordonet. Därvid får det även föreskrivas att färd får ske med avvikelser från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 samt 9 kap. 1 § första stycket 1 och 2 och 2 §, om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor när det gäller förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

Trots vad som sägs i första stycket får bussar som har registrerats före den 1 november 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, till utgången av år 2020 föras på andra vägar än enskilda om fordonets bredd, lasten inräknad, inte överstiger 260 centimeter.

17 § Ett annat motordrivet fordon än en buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får inte föras på andra vägar än enskilda om fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, är längre än 24,0 meter. Längden av ett fordonståg, lasten inräknad, får dock uppgå till 25,25 meter om följande villkor är uppfyllda.

1. Varje ingående fordon är utrustat med sådana låsningsfria bromsar och kopplingsanordningar som Transportstyrelsen föreskriver.
2. Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
3. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
4. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.
5. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.
6. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 21,86 meter.
7. Avståndet, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonståget överstiger inte 22,9 meter.
8. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.
9. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.
10. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.
11. Fordonståget uppfyller de vändningskrav som Transportstyrelsen föreskriver.

Bestämmelserna om längd och avstånd i första stycket 2-5 skall omfatta även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.

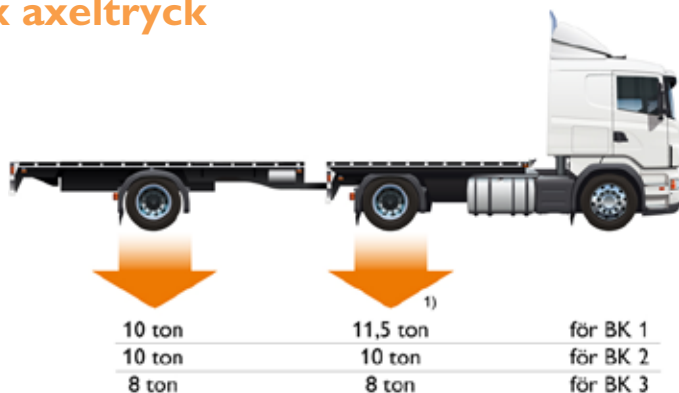
Fordon som har registrerats före den 1 november 1997 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2006 inte omfattas av bestämmelserna i första stycket 2-10.

17 a § En buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får föras på andra vägar än enskilda endast om fordonets eller fordonstågets längd, lasten inräknad, inte överstiger de mått som anges nedan samt uppfyller de vändningskrav som Transportstyrelsen föreskriver.

Fordon	Längd
Buss med två axlar	13,5 meter
Buss med fler än två axlar	15,0 meter
Ledbuss	18,75 meter
Buss med släpvagn	18,75 meter

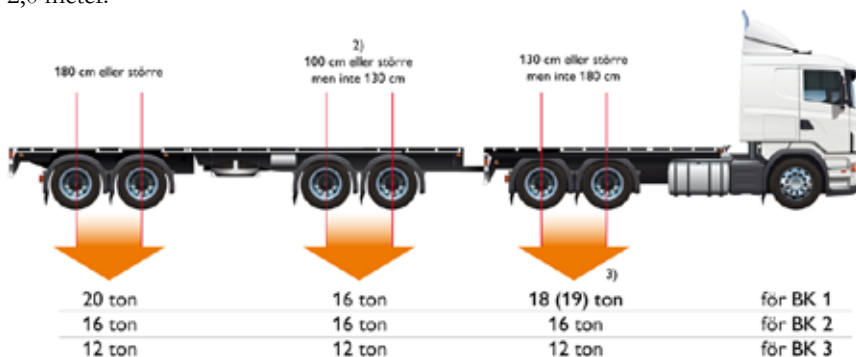
Bussar som har registrerats före den 1 juli 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2020 inte omfattas av bestämmelserna i första stycket.

Max axeltryck



Max boggitryck

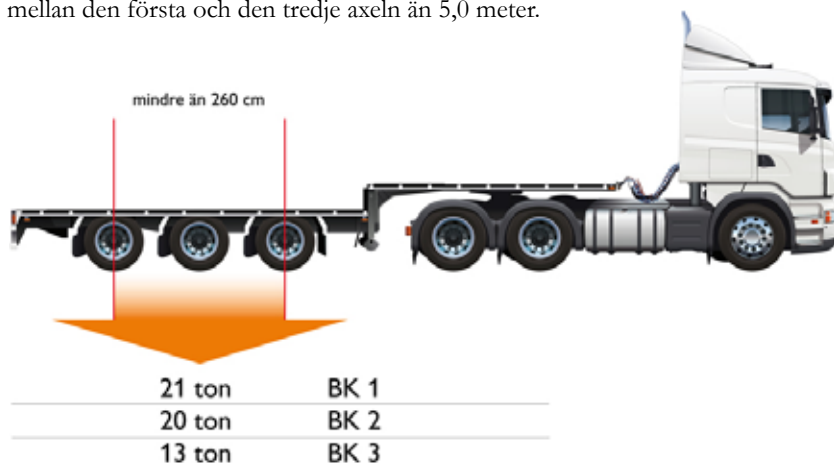
Boggi är det när två axlar i ett fordon har ett inbördes avstånd som är mindre än 2,0 meter.



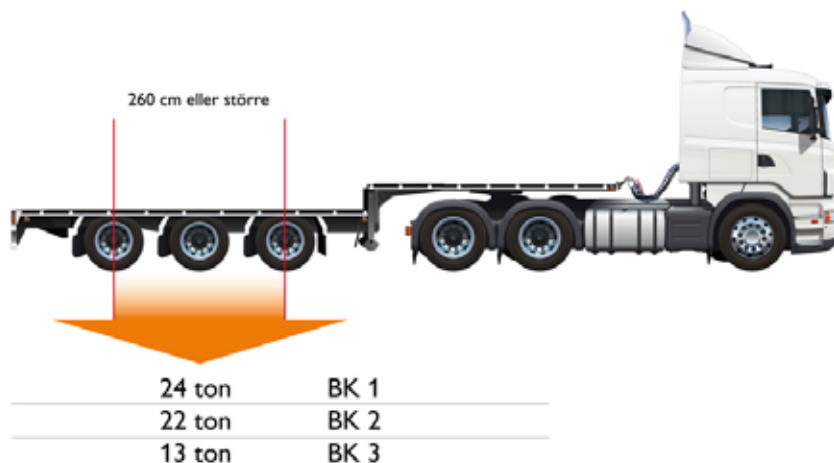
- 1) Max drivaxeltryck på motordrivet fordon
- 2) Är avståndet mindre än 100 cm får boggitrycket på BK 1, BK 2 och BK 3 inte vara högre än 11,5 ton
- 3) På motordrivet fordon, förutsatt att drivaxel har dubbelmonterade hjul och
 - a) luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
 - b) att axeltrycket inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

Max trippelaxeltryck

Trippelaxel är det när tre axlar i ett fordon har mindre avstånd mellan den första och den tredje axeln än 5,0 meter.

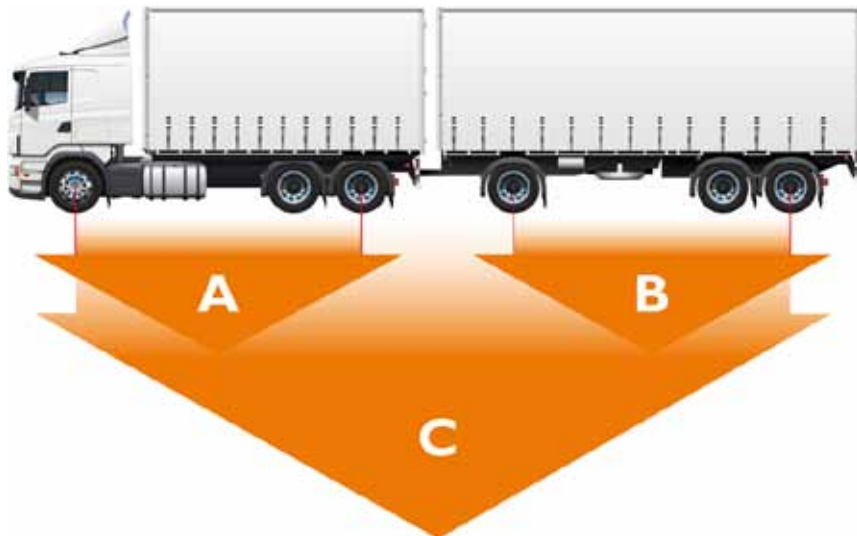


Om avståndet mellan den första och den tredje axeln är mindre än 260 cm får trippelaxeltrycket inte överstiga 21 ton för BK 1, 20 ton för BK 2 eller 13 ton för BK 3.



Om avståndet mellan den första och den tredje axeln är mer än 260 cm får trippelaxeltrycket inte överstiga 24 ton för BK 1, 22 ton för BK 2 eller 13 ton för BK 3.

Max bruttovikt



Fordonets eller fordonstågets högsta tillåtna bruttovikt bestäms av att tillåtna axel-, boggi- eller trippelaxeltryck inte överskrids, att högsta tillåten fordonsvikt inte överskrids och av hur stort avståndet är mellan första och sista axeln på fordonet eller på fordonståget.

Axelavstånd och tillåten fordonsvikt hittar man i registreringsbeviset. Vilka bruttovikter som tillåts kan man utläsa ur bruttoviktstabellerna.

OBS!

Även om vikterna A + B blir större än C får vikten C inte överskridas

Avstånd mellan fordon

Med avstånd mellan fordon menas här avståndet mellan sista axeln på det främre fordonet och första axeln på det tillkopplade fordonet.



3 meter eller mer för BK 1,
BK 2 och BK 3



3 meter eller mer för BK 1
4 meter eller mer för BK 2 och BK 3



4 meter eller mer för BK 1, BK 2 och BK 3



5 meter eller mer för BK 1

Om avståndet är kortare än de som visas ovan får ingen axelkombination som är möjlig inom fordonståget överskrida de vikter som bruttoviktstabellerna för BK 1, BK 2 och BK 3 anger för de olika axelavstånden. Skissen nedan visar exempel på sådana axelkombinationer.

Maximala bruttovikter som visas på föregående sida får inte heller överskridas.



Bruttoviktstabel BK 1 (bilaga 1)

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	
	mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	5,0	24
5,0	men inte	5,2	25
5,2	men inte	5,4	26
5,4	men inte	5,6	27
5,6	men inte	5,8	28
5,8	men inte	6,0	29
6,0	men inte	6,2	30
6,2	men inte	6,4	31
6,4	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36
9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	och större		60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn	
6,6	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	och större		36

Följande bruttovikter får dock inte överskridas



för motordrivet fordon med två axlar

BK 1

18 ton

BK 2

18 ton



för motordrivet fordon med tre axlar

25 (26*) ton

se tabell



för ledbuss med tre axlar

28 ton

se tabell



för motordrivet fordon med fyra eller flera axlar

31(32*) ton

se tabell



för släpvagn med axelavstånd 7,2 meter och större

36 ton

se tabell

Exempel (BK 1)

6,0 m => 30 ton

6,4 m eller längre => 32* ton



- * 26 resp 32 ton förutsätter att drivaxel har dubbelmonterade hjul och
- luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
 - axeltryck inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

Bruttoviktstabell BK 2 (bilaga 2)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 2 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	16,0	10,6	men inte	10,8	32,02
2,0	men inte	2,6	20,0	10,8	men inte	11,0	32,36
2,6	men inte	4,8	22,0	11,0	men inte	11,2	32,7
4,8	men inte	5,0	22,16	11,2	men inte	11,4	33,04
5,0	men inte	5,2	22,5	11,4	men inte	13,4	38,0
5,2	men inte	5,4	22,84	13,4	men inte	13,6	38,04
5,4	men inte	5,6	23,18	13,6	men inte	13,8	38,56
5,6	men inte	5,8	23,52	13,8	men inte	14,0	39,08
5,8	men inte	6,0	23,86	14,0	men inte	14,2	39,6
6,0	men inte	6,2	24,2	14,2	men inte	14,4	40,12
6,2	men inte	6,4	24,54	14,4	men inte	14,6	40,64
6,4	men inte	6,6	24,88	14,6	men inte	14,8	41,16
6,6	men inte	6,8	25,22	14,8	men inte	15,0	41,68
6,8	men inte	7,0	25,56	15,0	men inte	15,2	42,2
7,0	men inte	7,2	25,9	15,2	men inte	15,4	42,72
7,2	men inte	7,4	26,24	15,4	men inte	15,6	43,24
7,4	men inte	7,6	26,58	15,6	men inte	15,8	43,76
7,6	men inte	7,8	26,92	15,8	men inte	16,0	44,28
7,8	men inte	8,0	27,26	16,0	men inte	16,2	44,8
8,0	men inte	8,2	27,6	16,2	men inte	16,4	45,32
8,2	men inte	8,4	27,94	16,4	men inte	16,6	45,84
8,4	men inte	8,6	28,28	16,6	men inte	16,8	46,36
8,6	men inte	8,8	28,62	16,8	men inte	17,0	46,88
8,8	men inte	9,0	28,96	17,0	men inte	17,2	47,4
9,0	men inte	9,2	29,3	17,2	men inte	17,4	47,92
9,2	men inte	9,4	29,64	17,4	men inte	17,6	48,44
9,4	men inte	9,6	29,98	17,6	men inte	17,8	48,96
9,6	men inte	9,8	30,32	17,8	men inte	18,0	49,48
9,8	men inte	10,0	30,66	18,0	men inte	18,2	50,0
10,0	men inte	10,2	31,0	18,2	men inte	18,4	50,52
10,2	men inte	10,4	31,34	18,4	men inte	18,5	51,04
10,4	men inte	10,6	31,68	18,5	och större		51,4

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar.

Bruttoviktstabel BK 3 (bilaga 3)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 3 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget		Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	
	mindre än	2,0	12,0	14,4	men inte	14,8	28,0
2,0	men inte	2,4	12,5	14,8	men inte	15,2	28,5
2,4	men inte	2,8	13,0	15,2	men inte	15,6	29,0
2,8	men inte	3,2	13,5	15,6	men inte	16,0	29,5
3,2	men inte	3,6	14,0	16,0	men inte	16,4	30,0
3,6	men inte	4,0	14,5	16,4	men inte	16,8	30,5
4,0	men inte	4,4	15,0	16,8	men inte	17,2	31,0
4,4	men inte	4,8	15,5	17,2	men inte	17,6	31,5
4,8	men inte	5,2	16,0	17,6	men inte	18,0	32,0
5,2	men inte	5,6	16,5	18,0	men inte	18,4	32,5
5,6	men inte	6,0	17,0	18,4	men inte	18,8	33,0
6,0	men inte	6,4	17,5	18,8	men inte	19,2	33,5
6,4	men inte	6,8	18,0	19,2	men inte	19,6	34,0
6,8	men inte	7,2	18,5	19,6	men inte	20,0	34,5
7,2	men inte	7,6	19,0	20,0	men inte	20,4	35,0
7,6	men inte	8,0	19,5	20,4	men inte	20,8	35,5
8,0	men inte	8,4	20,0	20,8	men inte	21,2	36,0
8,4	men inte	8,8	20,5	21,2	men inte	21,6	36,5
8,8	men inte	9,2	21,0	21,6	men inte	22,0	37,0
9,2	men inte	9,6	21,5				
9,6	men inte	10,0	22,0				
10,0	men inte	10,4	22,5				
10,4	men inte	10,8	23,0				
10,8	men inte	11,2	23,5				
11,2	men inte	11,6	24,0				
11,6	men inte	12,0	24,5				
12,0	men inte	12,4	25,0				
12,4	men inte	12,8	25,5				
12,8	men inte	13,2	26,0				
13,2	men inte	13,6	26,5				
13,6	men inte	14,0	27,0				
14,0	men inte	14,4	27,5				

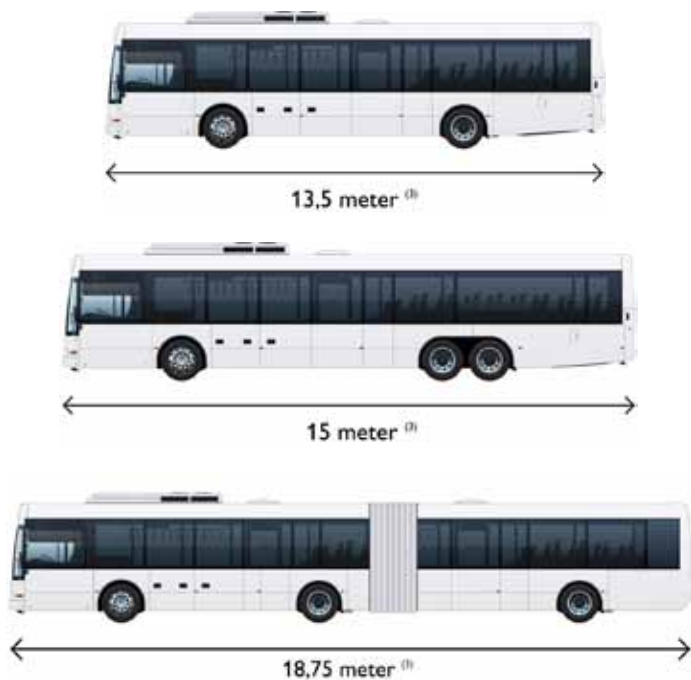
Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Dimensioner

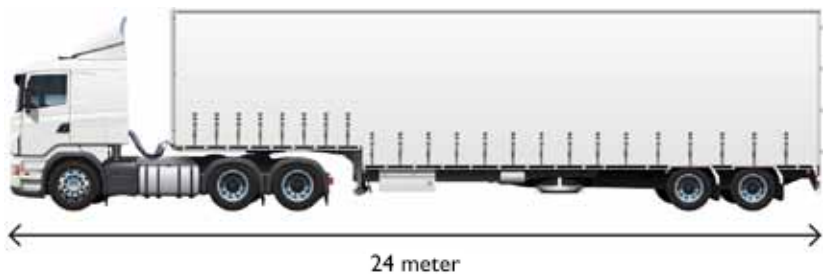
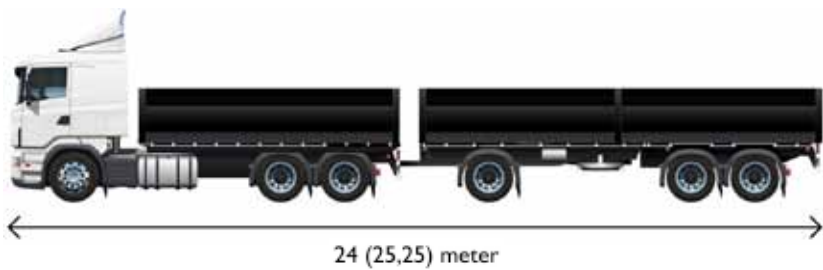
Största tillåtna bredd, lasten inräknad



Största tillåtna längd, lasten inräknad



1. Buss som registrerats före 1 nov 2004
2. Se sid 17, Förutsättningar
3. Buss som registrerats efter 1 juli 2004



Modulsystemet (25,25)

Sedan den 1 november 1997 är största tillåten längd för fordonståg i Sverige 25,25 meter. Upp till 24,0 meters längd finns inga särskilda krav som är föranledda av fordonslängden.

Om fordonstågets längd överstiger 24,0 meter ställs emellertid särskilda krav på de ingående fordonens dimensioner och utrustning. Vilka krav som ställs på fordon och vad som i övrigt gäller regleras genom dels 4 kap. 17 § trafikförordningen och dels genom Vägverkets föreskrifter, VVFS 1997:377 och VVFS 2005:131.

25,25 meters längd ett Europasystem

25,25-bestämmelserna innebär att det ges möjlighet att koppla samman vissa fordon, som inte avviker från de gemensamma EU-reglerna om fordons mått, till högst 25,25 m tåglängd (modulsystemet).

Modulsystemet bygger på att lastlängderna 7,82 meter (det största flaket enligt CEN-standard) och 13,6 meter (påhängsvagn och samtidigt det längsta fordonet enligt EU-reglerna) kombineras i ett fordonståg.

Dessutom skall fordon och fordonståg uppfylla ett antal förutsättningar.

Förutsättningar

De ingående fordonen får inte överskrida de EU-gemensamma måtten. Det innebär bland annat att bredden får vara högst 2,55 meter och 2,60 meter för temperaturkontrollerad (1). Detta gäller även för container, växelvlak och annan avtagbar påbyggnad.

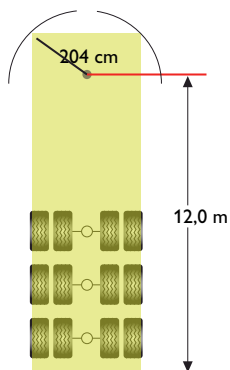
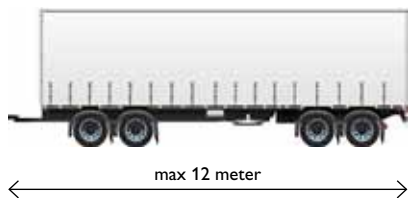
1. Med "temperaturkontrollerad" avses överbyggnad som är särskilt utrustad för godsbefordran vid kontrollerad temperatur och vars sidoväggar inklusive isolering är minst 45 mm tjocka (SFS 2001:651).

Varje ingående fordon är utrustat med sådana låsningsfria bromsar och kopplingsanordningar som Transportstyrelsen föreskriver.

Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.



Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.



Avståndet mellan kopplingstappen och bak-kanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.

Det horisontella avståndet mellan kopplings-tappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.

Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 21,86 meter.



Avståndet, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonståget, överstiger inte 22,9 meter.



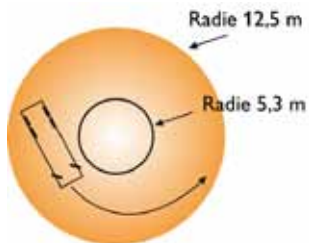
Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.



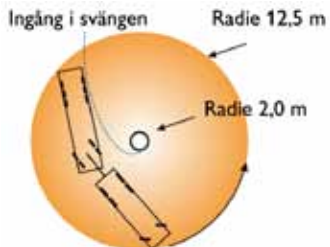
Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.



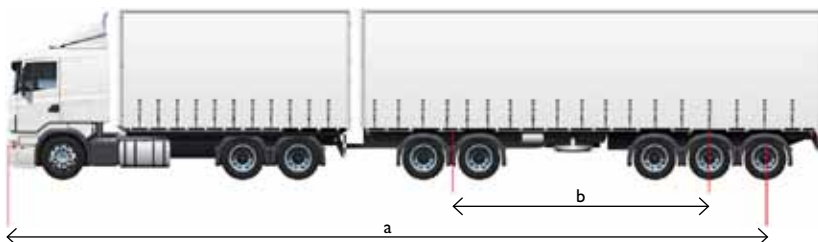
Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.



Ett fordonståg ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre på 2,0 meter.



Vändningskravet anses uppfyllt om avståndet a är högst 22,5 meter och om avståndet b är högst 8,15 meter.



Bestämmelserna i punkterna 2–5 ska omfatta även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom container.

Kopplingsanordningarna på fordon som inte kopplingsklassats eller kopplingsbesiktigats i Sverige skall, i de fall bruttovikten för fordonståget överskrider den vikt som maximalt är tillåten i registreringslandet,

- * vara typgodkända och uppfylla kraven för aktuella vikter enligt EG:s kopplingsdirektiv (94/20/EG) eller, i fråga om fordon som registrerats före direktivets ikraftträdande den 30 oktober 1995,
- * ha egenskaper som motsvarar direktivets tekniska krav för aktuella vikter, vilket skall styrkas genom intyg från tillverkare av kopplingsanordningen.

Modulerna

Systemet består i princip av följande enheter: 7,82 m långt flak, högst 13,6 m lång påhängsvagn, dolly, bilar, annan släpvagn.

Enheterna sätts samman till i princip tre olika typer av fordonståg, bil med tillkopplad dolly och påhängsvagn, dubbla påhängsvagnar eller bil med tillkopplad påhängsvagn och släpkärra.



Om en påhängsvagn är kortare än 13,6 meter kan flaket på det andra fordonet vara motsvarande längre.

Sammanlagd flaklängd får vara högst 21,86 meter.

Avståndet från framkant på främre lastutrymme och till bakkant på det bakre lastutrymme får vara högst 22,9 meter.



1. A double



2. B double



3. C double

För att respektive fordonståg skall få framföras i högst 80 km/tim krävs att de har ABS-bromsar samt för fordonståg:

- 1 att vändskivan på dollyn är lagrad
- 2 att avståndet från kopplingstappen till mittpunkten på den bakersta påhängsvagnens ickestyrande axlar är minst 7,5 meter och att enbart framaxel/axlar är styrande i hastigheter över 40 km/tim
- 3 att den bakersta släpvagnen är högst 4,0 m hög och att enbart framaxel/axlar är styrande i hastigheter över 40 km/tim.

Det skall dessutom gå att svänga med fullt hjulutslag på dragfordonets framaxel utan att påbyggnaderna tar i varandra.

Uppfylls inte kraven är högsta tillåten hastighet 40 km/tim.

Det är viktigt att lasta rätt!

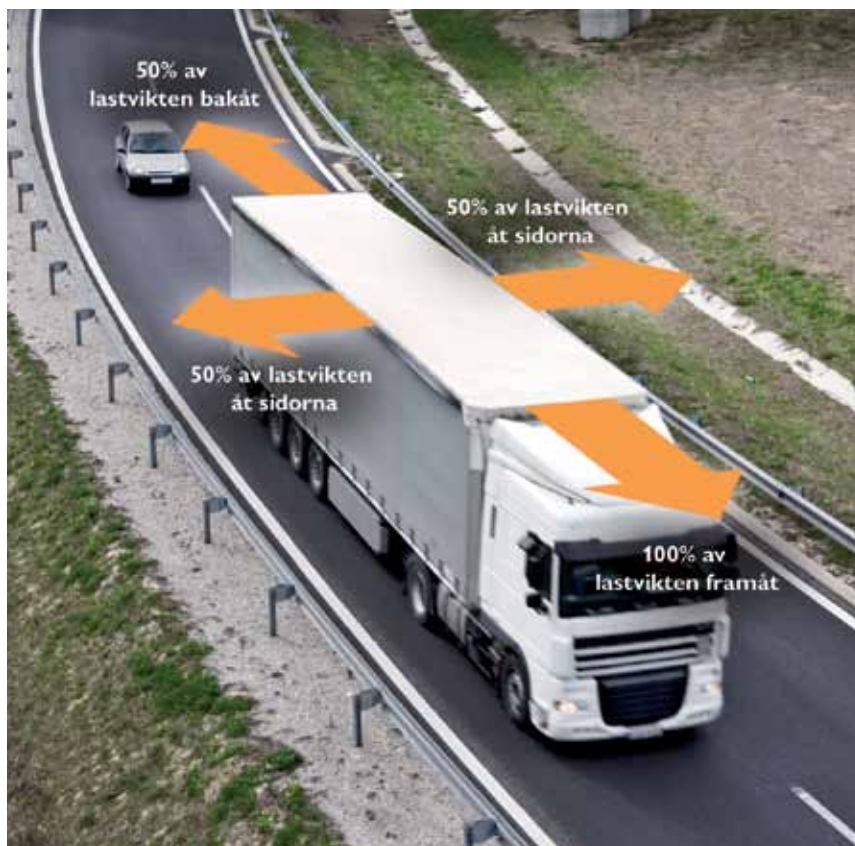


Vad händer om du lastar för tungt?

- Vägar och broar skadas
- Ditt fordon blir mindre trafiksäkert
- Ditt fordon slits fortare
- Du drabbas av böter

Att lasta rätt är att lastsäkra rätt

Lasten skall vara säkrad så att lastsäkring kan motstå en kraft framåt som är minst lika stor som hela lastens vikt. Bakåt och åt sidorna skall lastsäkring motstå minst halva lastens vikt:



Dåligt förankrad last kan orsaka allvarliga olyckor. Reglerna för lastsäkring finns i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter TSVFS 1978:10 och Vägverkets föreskrifter VVFS 1998:95.

Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a. vägar och bärighetsklasser



Trafikverket Region Norr

Box 809
971 25 Luleå
Telefon 0771-921 921

Trafikverket Region Mitt

Box 47
801 05 Gävle
Telefon 0771-921 921

Trafikverket Region Stockholm

172 90 Solna
Telefon 0771-921 921

Trafikverket Region Öst

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon 0771-921 921

Trafikverket Region Väst

Trafikverket
495 33 Göteborg
Telefon 0771-921 921

Trafikverket Region Syd

Box 543
291 25 Kristianstad
Telefon 0771-921 921

Väginformationskartor och andra trycksaker från Trafikverket beställs på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se eller på telefon 0243-755 00.

Vid transporter som är tyngre, bredare eller längre än vad bestämmelserna medger, krävs dispens. För närmare information, ring någon av regionerna eller gå in på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/transportdispens.

Du hittar broschyren för beställning och nedladdning
på www.transportstyrelsen.se under Publikationer.



Telefon 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se