

Säljstöd 225: Ny generation 2-bälgs luftfjädring

Berörda produkter

Lastbil 4x2A/B, 6x2A/B chassihöjd N, S
 Dragbil 4x2A/B, 6x2A/B chassihöjd N, S

Införandetidpunkt

Delperiod 0901.3 för lastbil 4x2, 6x2 samt dragbil 6x2
 Delperiod 0903.3 för dragbil 4x2

Bakgrund

För att reducera vikt och standardisera komponenter gemensamma med dagens 4-bälgsfjädring introduceras nu en ny 2-bälgsfjädring. Den nya fjädringen införs tillsammans med modulär hålbild. För mer information om "Modulär hålbild" se säljstöd 226.

Beskrivning

En rad förändringar bla en gjuten och mer robust tvärbalk, längre fjäderben samt ändrade infästningar för bälg och stötdämpare gör fjädringen/chassit mer krängsstyvt. I och med detta utgår tvärbalken mellan fjäderbenen., den så kallade "osthyveln". Konstruktionen medger även att klenare ramalternativ införs på vissa chassityper. Den nya håldelningen medför dessutom förändrat boggiavstånd

- För 4x2A lastbilar i M-klass och framaxeltryck < 8000 kg erhålls F700 (tidigare F800)
- För 6x2A/B lastbil/dragbil ersätts F958 av F957 (ny ramtyp).
- Den sk osthyveln utgår
- För 4x2 dragbilar med 2-bälgsfjädring kan nu scanias lättviktsvändskiva specas.
- För lastbil 6x2 ändras boggiavståndet från 1355 mm till 1350 mm
- För dragbil 6x2 ändras boggiavståndet från 1305 mm till 1300 mm

Kundnytta

Viktsbesparing:

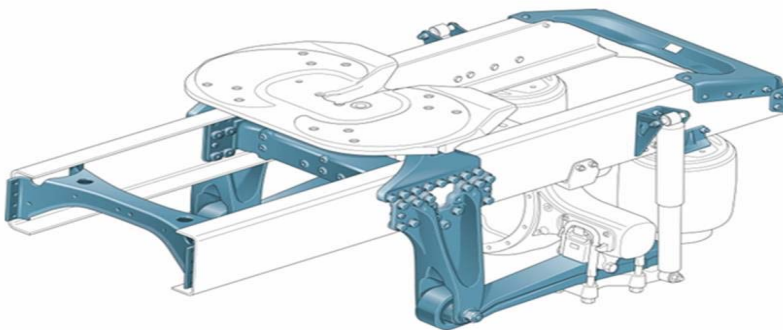
F800 => F700 ca 10 kg per meter (inkl båda rambalkarna)

F958 => F957 ca 5 kg per meter (inkl båda rambalkarna)

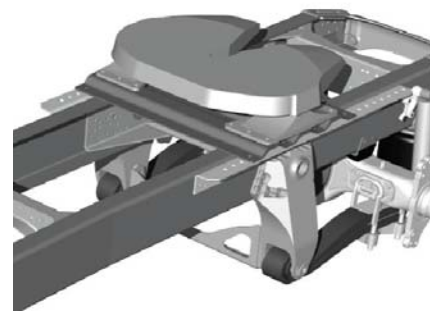
Osthyvel ca 15 kg

Scania lättviktsvändskiva ca -90 kg (jfr JSK37C-150 med 22mm platta)

Bilder



Ny generation 2-bälgs luftfjädring



Äldre generation 2-bälgs luftfjädring